



## **YAMARIN 80 DAY CRUISER**

Manuel du propriétaire



# Table des matières

1 Introduction.....	5
1.1 À propos de ce manuel.....	5
1.2 Droits d'auteur et clause de non-responsabilité.....	6
1.3 Garantie.....	7
1.4 Informations sur les contacts.....	7
2 Sécurité.....	8
2.1 Responsabilités du propriétaire.....	8
2.1.1 Enregistrement et assurance.....	8
2.1.2 Formation et expérience.....	8
2.1.3 Maintenance et entretien.....	9
2.1.4 Avant de partir.....	9
2.2 Symboles d'avertissement.....	11
2.3 Étiquettes de sécurité.....	11
2.3.1 Description et emplacement des étiquettes de sécurité.....	11
2.4 Lutte et protection contre l'incendie.....	13
2.4.1 Extincteur.....	13
2.4.2 Emplacement de l'extincteur.....	14
2.5 Prévention et récupération des personnes tombées à la mer.....	14
3 Informations de base.....	15
3.1 Plaque du constructeur.....	15
3.2 Catégories de conception.....	15
3.3 Spécifications techniques.....	16
3.3.1 Détails des spécifications.....	16
3.3.2 Mesures de la surface de la peinture antisalissure .....	18
4 Caractéristiques structurelles.....	19
4.1 Stabilité et flottabilité.....	19
4.2 Ouvertures dans la coque et le pont.....	19
4.3 Zones de repos.....	19
4.3.1 Sièges désignés.....	20
4.4 Portes, portails et panneaux.....	20
4.4.1 Porte du pare-brise.....	20
4.4.2 Porte de la cabine et escalier menant au pont.....	20
5 Fonctionnement.....	22
5.1 Commandes du poste de barre.....	22
5.1.1 Emplacement des dispositifs de contrôle.....	22
5.1.2 Mode d'emploi des commandes.....	23

5.2 Navigation.....	23
5.2.1 Coupe-circuit d'urgence.....	24
5.2.2 Approche et sortie du quai.....	25
5.2.3 Visibilité depuis le poste de barre.....	26
5.2.4 Navigation à grande vitesse.....	26
5.2.5 Utilisation du joystick.....	27
5.2.5.1 Contrôleur de propulseur d'étrave intégré.....	28
5.2.6 Réglage des flaps.....	30
5.2.6.1 Composants du système de trim.....	31
5.3 Amarrage, ancrage et remorquage.....	31
5.3.1 Points d'attache.....	33
<b>6 Système d'alimentation en carburant.....</b>	<b>34</b>
6.1 Composants du système d'alimentation en carburant.....	34
6.2 Ravitaillement en carburant et maintenance.....	34
6.3 Équipement fonctionnant au carburant.....	35
6.3.1 Composants d'équipement fonctionnant au carburant .....	35
6.3.2 Appareil de chauffage.....	36
6.3.3 Chauffe-eau.....	36
6.3.4 Cuisinière.....	37
<b>7 Moteur.....</b>	<b>38</b>
7.1 Démarrage du moteur.....	38
7.2 Utilisation du levier de vitesse et de l'accélérateur.....	38
<b>8 Système électrique.....</b>	<b>39</b>
8.1 Description du système.....	39
8.2 Interrupteur principal et panneau de fusibles.....	39
8.2.1 Description des interrupteurs et des fusibles.....	40
8.3 Système à double batterie.....	42
8.4 Batterie supplémentaire et interrupteurs principaux.....	42
8.5 Entretien des batteries.....	42
8.6 Équipement électrique.....	43
8.6.1 Emplacement des équipements électriques.....	44
8.6.2 Alimentation à quai.....	46
8.6.3 Éclairage de la cabine.....	46
8.6.4 Feux de navigation.....	47
<b>9 Pompes de cale et vidange.....</b>	<b>49</b>
9.1 Pompe électrique.....	49
9.2 Pompe manuelle.....	50
9.3 Emplacement des équipements de vidange.....	50

10 Système d'eau douce.....	51
10.1 Composants du système d'eau douce.....	52
11 Accessoires.....	53
11.1 Toilettes et fosse septique.....	53
11.1.1 Composants du système septique.....	54
11.2 Guindeau.....	54
11.2.1 Composants du système de guindeau.....	55
11.2.2 Utilisation du guindeau.....	55
11.2.3 Guindeau d'étrave.....	56
11.3 Climatisation.....	57
11.3.1 Composants du système de climatisation.....	58
11.4 Propulseur d'étrave.....	58
11.5 Taud.....	59
11.6 T-top.....	59
11.7 Bimini.....	60
11.7.1 Bimini surélevé.....	61
11.8 Pare-soleil.....	61
11.8.1 Pare-soleil surélevé.....	62
12 Considérations environnementales.....	63
13 Maintenance, réparation et mise à quai.....	64
13.1 Maintenance tâches.....	64
13.1.1 Avant l'hivernage.....	64
13.1.2 Avant la mise à l'eau.....	65
13.2 Instructions d'entretien.....	65
13.2.1 Lavage et cirage du bateau.....	65
13.2.1.1 Surfaces en fibre de verre.....	66
13.2.1.2 Surfaces en aluminium.....	66
13.2.1.3 Surfaces en acier inoxydable.....	66
13.2.1.4 Surfaces en plastique.....	67
13.2.1.5 Pare-brise.....	67
13.2.2 Sellerie marine.....	67
13.2.3 Stockage du taud.....	68
13.2.4 Sièges réglables.....	68
13.2.5 Dispositif électronique de commande à distance.....	68
13.2.6 Système de direction.....	68
13.2.7 Composants électriques.....	69
13.3 Transport et levage de remorques.....	69
13.3.1 Placement sur la remorque.....	71
14 Documents connexes.....	72

# 1 Introduction

## 1.1 À propos de ce manuel

L'objectif de ce manuel du propriétaire est de vous aider à utiliser votre bateau de manière sûre et agréable. Le manuel comprend des informations détaillées sur le bateau, son équipement et ses accessoires, ainsi que des instructions pour l'utilisation et la maintenance correcte du bateau. Lisez attentivement le manuel et familiarisez-vous avec votre bateau avant de l'utiliser.

Ce manuel du propriétaire n'est pas à lui seul une source suffisante d'informations sur le matelotage et la sécurité nautique, et ne constitue pas un guide détaillé d'entretien et de dépannage.



Il est de votre responsabilité de vous assurer que vous possédez les compétences de base en matière de navigation et que le bateau est utilisé en toute sécurité et entretenu correctement.

Pour plus de détails sur les responsabilités du propriétaire, voir [2 Sécurité](#) à la page 8.

Conventions utilisées dans ce manuel :

- Les unités de mesure se réfèrent au Système international d'unités (SI).
- Dans certains cas, d'autres unités ont été ajoutées entre parenthèses. Si d'autres unités de mesure sont utilisées, elles sont toujours calculées à partir de la valeur originale de l'unité SI.
- La vitesse du vent est une exception à cette règle : la directive sur les embarcations de plaisance utilise l'échelle de Beaufort pour indiquer la vitesse du vent. Par souci de cohérence, le présent manuel utilise la même échelle.



Conservez ce manuel et remettez-le au propriétaire suivant si vous vendez votre bateau.

**Votre revendeur agréé :**

Tableau 1.1 Registre de propriété

1er propriétaire	Année d'achat :	Domicile :
Nom et prénom :		
2e propriétaire	Année d'achat :	Domicile :
Nom et prénom :		
3e propriétaire	Année d'achat :	Domicile :
Nom et prénom :		
4e propriétaire	Année d'achat :	Domicile :
Nom et prénom :		
5e propriétaire	Année d'achat :	Domicile :
Nom et prénom :		

## 1.2 Droits d'auteur et clause de non-responsabilité

Copyright Inha Works Ltd. Tous droits réservés.

Ce manuel du propriétaire est protégé par le droit d'auteur contrôlé par Inha Works Ltd. Ce manuel ne peut être reproduit en tout ou en partie sans l'autorisation écrite préalable de Inha Works Ltd. La transmission de ce matériel à des tiers sans le consentement écrit préalable de Inha Works Ltd. n'est pas autorisée.

Ce manuel est fourni à titre d'information uniquement.

Le manuel a été traduit depuis la langue originale.

Inha Works Ltd. se réserve le droit de modifier sa gamme de produits ainsi que les modèles, les couleurs, les équipements et les solutions techniques de ses bateaux sans notification préalable. Les dimensions, poids, performances et volumes du bateau peuvent être légèrement différents pour des raisons techniques liées à la production.

L'équipement de série peut varier d'un marché à l'autre. Assurez-vous que le bateau et son équipement correspondent à votre commande avant d'accepter la livraison.

## 1.3 Garantie

Une garantie est accordée pour le bateau et l'équipement installé en usine selon les termes et conditions du contrat. Les documents de garantie sont livrés avec votre bateau. Il est important que vous lisiez le document de garantie et ce manuel avant d'utiliser votre bateau pour la première fois.

Pour l'équipement optionnel, le fabricant de l'équipement est directement responsable de la garantie. Le bateau est fourni avec des documents de garantie distincts pour cet équipement.

Pour toute autre question relative à la garantie, contactez votre revendeur.

## 1.4 Informations sur les contacts

Fabricant :

Inha Works Ltd.

Hahdenniementie 2

FI-21120 Raisio

Finlande

Pour toute question, contactez votre revendeur local.

## 2 Sécurité

### 2.1 Responsabilités du propriétaire

En tant que propriétaire du bateau, vous êtes responsable de la sécurité à tout moment.

Afin de garantir une expérience de navigation agréable et sûre avec votre nouveau bateau, assurez-vous d'avoir la formation et l'expérience nécessaires sur et maintenez votre bateau en bon état.

Assurez-vous que votre bateau est équipé de tous les équipements de sécurité appropriés en fonction du type de bateau et des conditions météorologiques. Dans certains pays, des équipements tels que gilets de sauvetage, pagaie, cordes, ancre, extincteurs et harnais de sécurité peuvent être obligatoires. Si votre bateau est équipé d'un radeau de sauvetage, lisez attentivement les instructions.



Vous êtes également responsable de la sécurité de votre équipage. Assurez-vous que :

- L'équipage est familiarisé avec l'utilisation et le fonctionnement corrects de tous les équipements de sécurité en cas d'urgence, y compris le sauvetage d'une personne tombée à la mer.
- Tout le monde porte une aide à la flottabilité, un gilet de sauvetage ou une veste de bateau sur le pont. Dans certains pays, les réglementations nationales en matière de navigation de plaisance exigent que tous les passagers portent un gilet de flottaison individuel à chaque fois qu'ils se trouvent à bord.

Étudiez attentivement et assimilez les détails de la section *Sécurité* du manuel.

#### 2.1.1 Enregistrement et assurance

Dans certains pays, il est obligatoire d'immatriculer les bateaux de votre type. En outre, l'utilisation du bateau peut être soumise à des exigences en matière de qualification et/ou d'âge minimum. Avant de commencer à utiliser le bateau, vérifiez s'il doit être immatriculé ou s'il est soumis à d'autres exigences officielles.

Selon la police, l'assurance bateau peut couvrir les dommages survenus pendant l'utilisation du bateau, pendant le transport ou pendant la mise en cale sèche. Si vous avez l'intention de soulever le bateau, vérifiez que votre assurance couvre également cette opération.

L'assurance peut accroître la sécurité en vous apportant la tranquillité d'esprit : en cas d'accident, vous pouvez vous concentrer sur le sauvetage de vies humaines plutôt que sur des biens. Des informations détaillées sur les polices d'assurance sont disponibles auprès des compagnies d'assurance.

#### 2.1.2 Formation et expérience

Le pilotage en toute sécurité d'un bateau nécessite une formation et une pratique préalables. S'il s'agit de votre premier bateau ou si le type de bateau ne vous est pas familier, il est particulièrement important que vous acquériez suffisamment d'expérience dans le maniement et l'utilisation du bateau avant d'assumer la responsabilité d'un capitaine de bateau :

- N'oubliez jamais d'ajuster la vitesse et la direction du bateau en fonction des conditions de vent et de mer.
- Vérifiez que les conditions de vent et de mer prévues correspondent à la catégorie de conception de votre bateau.
- Assurez-vous que vous et votre équipage êtes capables de naviguer dans les conditions qui peuvent se présenter.

Votre concessionnaire de bateaux, les clubs nautiques locaux et les associations nationales de bateaux à moteur et de voile peuvent vous fournir de plus amples informations sur les formations locales en matière de navigation de plaisance et vous recommander des instructeurs qualifiés.

Les livres et les cours permettent d'acquérir de bonnes compétences préliminaires, mais la maîtrise du maniement du bateau, de la navigation, de l'amarrage et du mouillage nécessite de nombreuses années de pratique.



Dans certains pays, un permis ou une autorisation peut être nécessaire pour utiliser l'embarcation et des réglementations spéciales concernant les bateaux ou la navigation de plaisance peuvent s'appliquer.

### 2.1.3 Maintenance et entretien

Maintenez toujours votre bateau en bon état. Une utilisation prudente du bateau fait partie d'une navigation responsable.

Veillez à observer tout signe d'usure dû à l'âge ou à une utilisation intensive ou abusive. Tout bateau, quelle que soit sa solidité, peut subir de graves dommages s'il est utilisé de manière inappropriée.

Pour toute question relative à la maintenance de votre bateau, contactez votre revendeur local. N'utilisez que les services des entreprises de réparation recommandées par votre revendeur local.



Les modifications qui affectent les caractéristiques de sécurité du bateau ne peuvent être effectuées qu'avec l'autorisation écrite du constructeur. Le constructeur n'assume aucune responsabilité pour les modifications non autorisées.

### 2.1.4 Avant de partir

Familiarisez-vous avec ce manuel du propriétaire et vérifiez toujours au moins les points suivants avant de partir :

Conditions et prévisions météorologiques

- Tenez compte du vent, des vagues et de la visibilité. Fermez toutes les fenêtres et les écoutilles de la coque pendant l'utilisation afin d'éviter les infiltrations d'eau.
- Assurez-vous que la catégorie de conception, la taille et l'équipement de votre bateau, ainsi que les compétences du pilote et de l'équipage sont adaptés à la région et aux conditions météorologiques prévues.

Chargement et stabilité

- Ne surchargez pas le bateau.
- Répartissez les charges de manière appropriée. Ne placez pas d'objets lourds en hauteur.

- Vérifiez qu'il n'y a pas d'eau dans la cale.
- Il faut tenir compte du fait que la stabilité du bateau est réduite si les personnes se tiennent debout lorsqu'elles sont à bord.
- Vérifiez que tous les orifices de vidange sont ouverts.

#### Passagers

- Veillez à ce que toutes les personnes à bord disposent d'un gilet de flottaison individuel ou d'un gilet de sauvetage.
- Convenir des tâches de l'équipage avant le départ.

#### Carburant et système d'alimentation en carburant

- Assurez-vous que le bateau a suffisamment de carburant. N'oubliez pas que les conditions de mer difficiles ont un impact sur la consommation de carburant, qui peut augmenter de plus de 30 % par rapport à des conditions calmes.
- En règle générale, prévoyez qu'il reste au moins 20 % de carburant dans le réservoir à votre arrivée à destination.
- Vérifiez l'absence de fuite de carburant.

#### Moteur et équipement de manœuvre

- Vérifiez le fonctionnement et l'état de la direction, des batteries et de la télécommande.
- Effectuer les contrôles de routine conformément au manuel du moteur.
- Pour des instructions supplémentaires concernant le moteur, consultez le manuel du moteur.

#### Matériel en vrac

- Vérifiez que tous les équipements et objets lourds sont positionnés de manière à rester en place pendant les voyages en mer et les vents violents.
- Notez que les coussins d'assise peuvent passer par-dessus bord s'ils ne sont pas fixés correctement à l'aide de boutons-pression.

#### Cartes marines

- Si vous ne naviguez pas dans des eaux familières, assurez-vous d'avoir des cartes marines qui couvrent une zone suffisamment large.
- Si votre bateau est équipé d'un traceur de cartes, familiarisez-vous avec celui-ci avant de partir. Veillez à ce que les cartes soient de la dernière édition.
- Gardez toujours une carte papier à bord, même si vous disposez d'un traceur de cartes.

#### En quittant le poste d'amarrage

- Se mettre d'accord avec l'équipage sur les responsabilités pour les tâches, par exemple, qui libérera chaque amarre.
- Veillez à ce que les amarres ou la ligne de mouillage ne s'emmêlent pas dans l'hélice pendant les manœuvres.

#### Équipement obligatoire

- Vérifier que tous les équipements de sécurité sont à bord et à jour.
- Ce qui est considéré comme obligatoire varie d'un pays à l'autre. Renseignez-vous sur les conditions requises pour votre bateau.

## 2.2 Symboles d'avertissement

Ce manuel comporte des symboles mettant en évidence des informations importantes. Respectez les avertissements et les mises en garde selon la gravité suivante :

### DANGER

Danger imminent qui **entraînera la mort ou des blessures graves** s'il n'est pas évité.

### AVERTISSEMENT

Risque de danger qui **pourrait entraîner la mort ou des blessures graves** s'il n'est pas évité.

### AVIS

Situation qui **pourrait entraîner des dommages matériels ou un résultat indésirable** si elle n'est pas évitée.




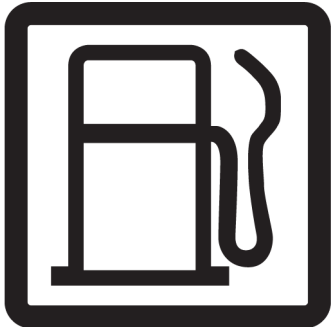
Mise en garde.



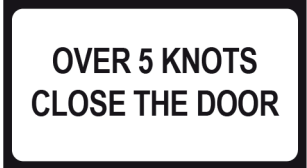
## 2.3 Étiquettes de sécurité

Le bateau porte des étiquettes de sécurité aux emplacements prévus. Familiarisez-vous avec ces étiquettes et leur signification.

Pour remplacer une étiquette de sécurité endommagée, contactez votre revendeur local et reportez-vous à ce manuel.

### 2.3.1 Description et emplacement des étiquettes de sécurité

Emplacement	Étiquette de sécurité	Description
1		Maintenez le couvercle du garde-manger en position ouverte lorsque la cuisinière est chaude.
2		Admission du carburant.

Emplacement	Étiquette de sécurité	Description
3		Emplacement de l'extincteur.
4		Attachez toujours le cordon de coupure d'urgence lorsque vous pilotez le bateau.
5		Fermez la porte du pare-brise lorsque vous naviguez à une vitesse supérieure à 5 nœuds.

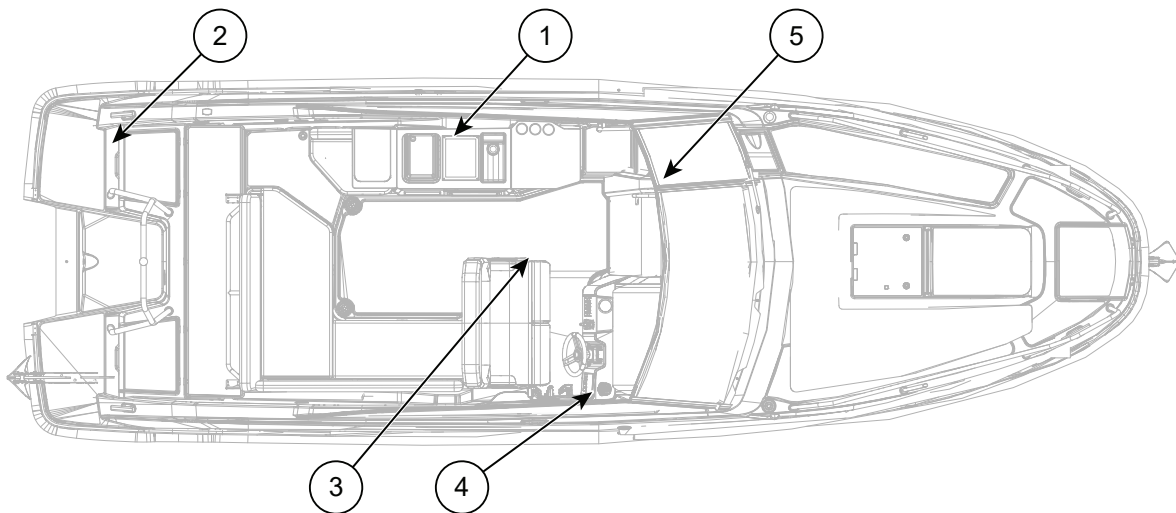


Figure 2.1 Yamarin 80 DC - Étiquettes de sécurité

## 2.4 Lutte et protection contre l'incendie

Vous êtes responsable de la protection contre l'incendie du bateau. Veillez à ce qui suit :

- Tout le matériel de lutte contre l'incendie est toujours facilement accessible, que le bateau soit vide ou chargé.
- Informez tous les membres de l'équipage de l'emplacement et du bon fonctionnement du matériel de lutte contre l'incendie.
- Veillez à ce que le carburant ne se répande pas dans la cale.
- Vérifiez régulièrement que le bateau ne présente pas de fuites de carburant. L'odeur d'essence est un signe évident de fuite de carburant.

### **AVERTISSEMENT**

Les systèmes de carburant et d'électricité du bateau représentent toujours un risque potentiel d'incendie. Gardez à l'esprit les points suivants :

- Ne bloquez jamais l'accès aux équipements de sécurité tels que l'extincteur ou l'interrupteur principal du système électrique. Si l'espace de rangement de l'extincteur est verrouillé, n'oubliez pas de le déverrouiller lorsque vous utilisez le bateau.
- Ne couvrez jamais les ouvertures d'aération du bateau destinées à l'évacuation des vapeurs de carburant.
- Ne modifiez jamais les systèmes électriques ou d'alimentation en carburant du bateau et ne laissez jamais une personne non qualifiée modifier l'un des systèmes du bateau.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant et ne manipulez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche.
- Ne fumez jamais et n'utilisez jamais de flamme nue lorsque vous manipulez du carburant.

### 2.4.1 Extincteur

Le bateau est équipé d'un extincteur à poudre de catégorie 13A70B C de 2 kg.

L'emplacement de l'extincteur est indiqué par un symbole visible dans le poste de barre. Voir la section [2.3 Étiquettes de sécurité](#) à la page 11.



Vérifiez que l'extincteur est à jour.

- Tous les extincteurs sont soumis à une inspection annuelle.
- Les extincteurs de plus de 10 ans doivent également subir un test de pression.
- Si l'extincteur d'origine est remplacé, la capacité d'extinction minimale du nouvel extincteur doit être du type 8A 68B.

## 2.4.2 Emplacement de l'extincteur

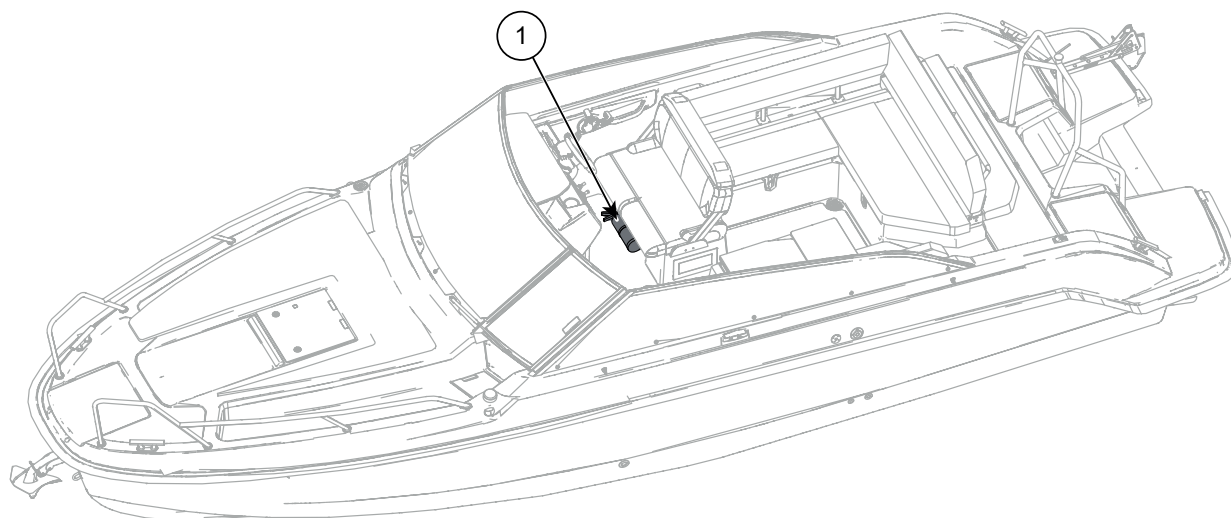


Figure 2.2 Yamarin 80 DC - Emplacement de l'extincteur

- 1 Extincteur

## 2.5 Prévention et récupération des personnes tombées à la mer

Pour éviter de tomber à l'eau, ne vous tenez pas debout et n'occupez pas d'autre espace que les sièges lorsque le bateau est en mouvement. Reportez-vous à [4.3 Zones de repos](#) à la page 19 pour les sièges réservés aux passagers.

En cas de chute par-dessus bord, utilisez l'échelle de bain située sur le tableau arrière pour remonter à bord en toute sécurité. Vous pouvez descendre l'échelle en angle depuis l'intérieur de l'eau.

## 3 Informations de base

### 3.1 Plaque du constructeur

La plaque du constructeur est montée près de la console de pilotage.

Certaines des informations figurant sur la plaque du constructeur se trouvent sur le [3.3 Spécifications techniques](#) à la page 16. Des informations détaillées qui complètent les informations fournies sur la plaque sont données dans les sections correspondantes de ce manuel.

Outre le modèle du bateau, la plaque du constructeur contient des informations importantes :

- Catégorie de conception définissant les limites d'utilisation.
- Charge maximale et nombre de personnes autorisées à bord.

### 3.2 Catégories de conception

Les catégories de conception définissent les conditions météorologiques les plus extrêmes dans lesquelles le bateau a été conçu pour être utilisé.



La catégorie de conception est une classification de sécurité importante qui doit être respectée. Veillez toujours à ce que :

- Les conditions de vent et de mer prévues correspondent à la catégorie de conception de votre bateau.
- Vous et votre équipage êtes capables de naviguer dans les conditions qui peuvent se présenter.
- Le bateau est bien entretenu.

Pour chaque catégorie, les conditions sont données sous forme de force maximale du vent et de hauteur significative des vagues.

La hauteur de vague significative désigne une hauteur moyenne basée sur le tiers le plus élevé du profil de la vague, correspondant approximativement à la hauteur de vague observée par un marin expérimenté. Les vagues individuelles peuvent être deux fois plus hautes.

Tous les bateaux Yamarin appartiennent à la catégorie de conception B, C ou D.

La catégorie de conception de votre bateau est indiquée dans [3.3 Spécifications techniques](#) à la page 16 dans ce manuel et sur la plaque du constructeur apposée sur le bateau.

#### Catégorie de conception B

Le bateau a été conçu pour des voyages dans les conditions suivantes :

- Force du vent de jusqu'à 8 sur l'échelle de Beaufort (environ 21 m/s).
- Hauteur significative des vagues ne dépassant pas 4 m.

Ces conditions peuvent être rencontrées lors de voyages en mer ou dans les eaux côtières lorsqu'elles ne sont pas abritées du vent et des vagues. Ces conditions peuvent également se produire dans les mers intérieures dont la taille est suffisante pour générer une hauteur de vague.

### **Catégorie de conception C**

Le bateau a été conçu pour des voyages dans les conditions suivantes :

- Force du vent de jusqu'à 6 sur l'échelle de Beaufort (environ 14 m/s).
- Hauteur significative de la vague ne dépassant pas 2 m, avec un pic de vague temporaire de 4 m.

Ces références à a vont des tempêtes aux vents forts, avec un risque de vagues et de rafales inattendues. Ces conditions peuvent être rencontrées lors de voyages sur de grands lacs, dans des estuaires et, lorsque les conditions météorologiques sont modérées, dans les eaux côtières.

### **Catégorie de conception D**

Le bateau a été conçu pour des voyages dans les conditions suivantes :

- Force du vent de jusqu'à 4 sur l'échelle de Beaufort (environ 8 m/s).
- Hauteur significative de la vague ne dépassant pas 0,3 m, avec un pic de vague temporaire de 0,5 m.

Ces conditions peuvent être rencontrées lors de voyages sur des lacs abrités, des rivières et, par beau temps, sur les eaux côtières.

## **3.3 Spécifications techniques**

Les spécifications techniques sont indicatives. Reportez-vous toujours à la déclaration de conformité et à la plaque du constructeur de votre bateau pour obtenir des informations précises.

### **3.3.1 Détails des spécifications**

Tableau 3.1 Yamarin 80 DC - Caractéristiques techniques

	Valeur	Unité
Nombre de personnes	10	personnes
Catégorie de modèle	C	A-D
Charge maximale sur la plaque du constructeur (personnes + équipement de base + radeau de sauvetage + provisions et cargaison)	1190 (2624)	kg (lb)
Poids sans moteur	2259 (4980)	kg (lb)
Poids total du carburant et des autres liquides dans les réservoirs fixes	296 (653)	kg (lb)
Longueur totale	8,28 (27' 2")	m (pi, po)
Poutre	2,62 (8' 7")	m (pi, po)
Hauteur estimée, à partir de la ligne de flottaison, charge légère	1,80 (5' 11")	m (pi, po)
Tirant d'eau estimé, en charge	0,50 (1' 7")	m (pi, po)
Puissance maximale du moteur	258 (350)	kW (cv)
Poids maximal du moteur	312,5 (690)	kg (lb)
Réservoir de carburant, volume	300 (79)	l (gal)
Vitesse maximale atteinte lors des essais de navigabilité	43 (49)	nœuds (mph)
Force nominale des points d'amarrage	20,2	kN
Capacité de pompage de la pompe automatique de cale	33 (9)	l/min (gal/min)
Capacité de pompage de la pompe manuelle de cale à 45 tr/min	33 (9)	l/min (gal/min)
Réservoir d'eau douce, volume	70 (18)	l (gal)
Poids maximal calculé pour le transport de la remorque	3155 (6956)	kg (lb)

Tableau 3.2 Constantes utilisées dans les calculs de poids

	Valeur	Unité
Poids des passagers adulte/enfant	75/37,5 (165/83)	kg (lb)
Équipement de base	40 (88)	kg (lb)
Radeau de sauvetage	40 (88)	kg (lb)

### 3.3.2 Mesures de la surface de la peinture antisalissure



Les mesures indiquent la limite supérieure de la peinture antisalissure, et non la ligne de flottaison réelle du bateau.

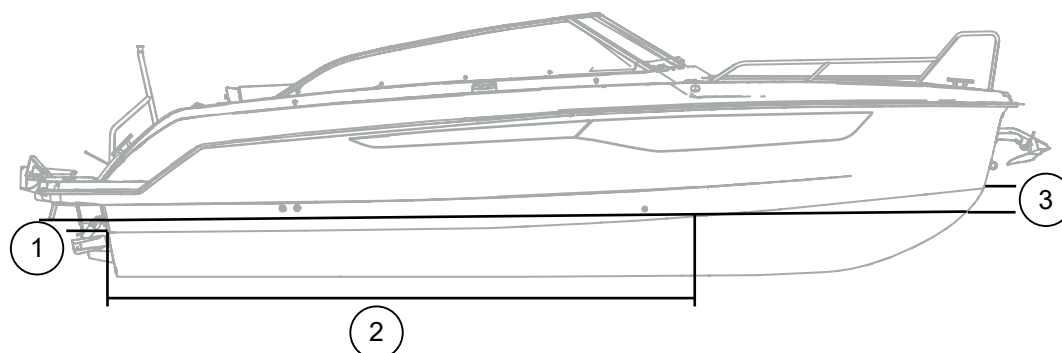


Figure 3.1 Yamarin 80 DC - Zone de peinture antisalissure

Position	Description	mm (po)
1	À la poupe : directement à partir du bouchain	60 mm (2,4")
2	Dans la ligne du bouchain : de la poupe	3140 mm (123,6")
3	À l'étrave : en descendant du bouchain le long de l'étrave	420 mm (16,5")

## 4 Caractéristiques structurelles

### 4.1 Stabilité et flottabilité

La stabilité de votre bateau est excellente grâce à la forme de la coque et à la répartition équilibrée du poids.

Cependant, gardez à l'esprit que la stabilité du bateau peut être réduite pour les causes suivantes :

- Grandes vagues déferlantes.
- Remorquer ou être remorqué.
- Toute charge placée au-dessus du niveau du sol.
- Eau circulant librement dans la cale. Veillez à ce que la quantité d'eau dans la cale soit la plus petite possible. Reportez-vous à [9 Pompes de cale et vidange](#) à la page 49.

#### **AVERTISSEMENT**

Lorsque vous chargez le bateau, ne dépassez jamais la charge maximale autorisée indiquée sur la plaque du constructeur.

- Chargez toujours le bateau avec précaution et répartissez la charge de manière à ne pas compromettre l'angle de trim du bateau (quille égale).
- Évitez de placer des objets lourds en hauteur.

#### **AVERTISSEMENT**

Tout changement dans la répartition du poids pourrait affecter de manière significative la stabilité, le trim de conception et les performances du bateau.

Contactez votre revendeur de bateau si vous envisagez un tel changement.

### 4.2 Ouvertures dans la coque et le pont

Il y a des trous d'évacuation pour l'eau de pluie sur le bateau. Assurez-vous que vous :

- Fermez les orifices de vidange si le bateau commence à prendre l'eau pendant le chargement.
- Gardez-les ouverts dans toutes les autres circonstances.
- Vérifiez et nettoyez régulièrement les trous d'évacuation pour éviter qu'ils ne se bouchent.
- Dévissez le bouchon arrière lorsque le bateau est à quai ou sur une remorque. N'oubliez pas de rattacher le bouchon arrière avant de mettre le bateau à l'eau.
- Pour plus d'informations sur les équipements de vidange, voir [9 Pompes de cale et vidange](#) à la page 49.

### 4.3 Zones de repos

Votre bateau dispose de sièges dédiés à chaque passager. Utilisez toujours les sièges du bateau comme le montre l'image.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque de chavirement et de naufrage.

Ne dépassez pas le nombre maximum autorisé de personnes à bord.

Veillez à ce que le poids total des personnes et de l'équipement ne dépasse jamais la charge maximale autorisée, quel que soit le nombre de personnes à bord du bateau.

Pour plus de détails sur les limites, reportez-vous à [3.3 Spécifications techniques](#) à la page 16 ou à la plaque du constructeur sur le bateau.

### 4.3.1 Sièges désignés

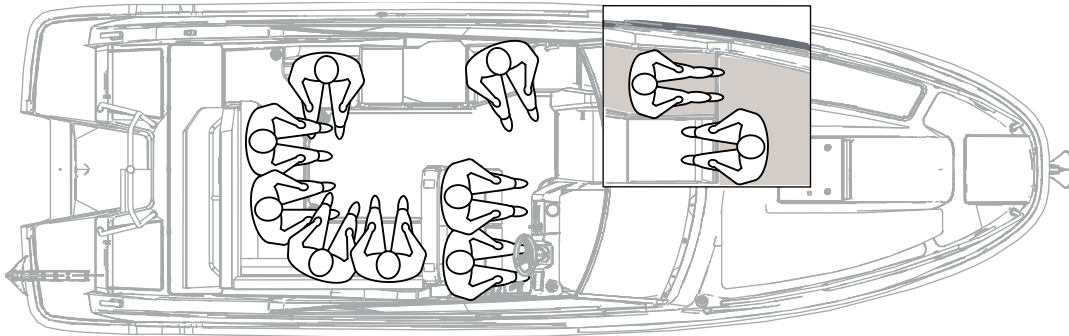


Figure 4.1 Yamarin 80 DC - Sièges pour un maximum de dix (10) passagers

## 4.4 Portes, portails et panneaux

### 4.4.1 Porte du pare-brise

Gardez toujours la porte du pare-brise fermée et verrouillée lorsque vous naviguez. Ne vous servez pas de la porte comme d'une balustrade lorsque vous montez ou descendez du bateau.

**⚠ AVERTISSEMENT**

La porte peut claquer et provoquer des blessures si elle n'est pas maintenue fermée lorsqu'elle n'est pas utilisée.

### 4.4.2 Porte de la cabine et escalier menant au pont

Les escaliers et la porte de la cabine permettent d'accéder facilement à toutes les parties du bateau. La porte de la cabine peut être fixée en position fermée ou ouverte.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Ne laissez pas les enfants utiliser la porte de la cabine ou monter les escaliers sans la surveillance d'un adulte.
- Gardez la porte de la cabine fermée lorsque vous utilisez le bateau afin d'éviter qu'elle ne se referme brusquement.
- Lorsque vous empruntez les escaliers, prenez toujours appui sur trois points pour garder l'équilibre.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous empruntez les escaliers, en particulier lorsque la porte de la cabine est ouverte.

# 5 Fonctionnement

## 5.1 Commandes du poste de barre

Le poste de barre contient tous les dispositifs de commande nécessaires à l'utilisation et au fonctionnement du bateau. Familiarisez-vous avec les commandes avant d'utiliser le bateau.



Certains des équipements décrits dans cette section font partie d'ensembles d'accessoires en option et peuvent ne pas faire partie de la configuration de votre bateau.

### 5.1.1 Emplacement des dispositifs de contrôle

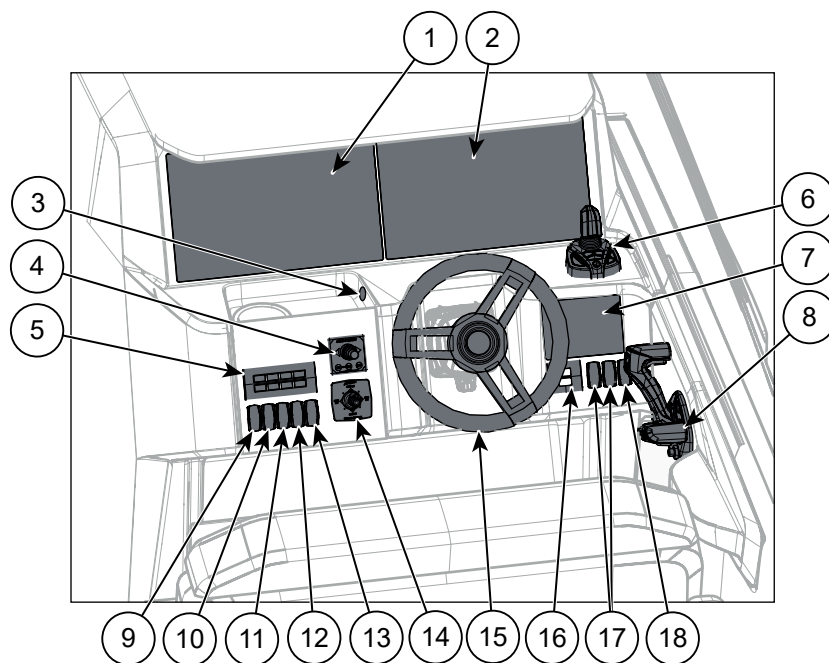


Figure 5.1 Yamarin 80 DC - Commandes du poste de barre

1	Yamarin Q+	10	Interrupteur de la pompe de cale
2	Yamarin Q	11	Interrupteur d'éclairage sous-marin
3	Prise USB	12	Interrupteur des feux de pont
4	Panneau de commande du propulseur d'étrave	13	Interrupteur des feux de navigation
5	Panneau de commande du pilote automatique	14	Contrôleur de flaps
6	Joystick de manœuvre	15	Volant
7	Écran tactile CL-5	16	Boutons d'alimentation et de démarrage
8	Télécommande et interrupteur d'arrêt d'urgence	17	Commutateur d'essuie-glace
9	Interrupteur de la pompe à eau	18	Interrupteur de l'avertisseur sonore

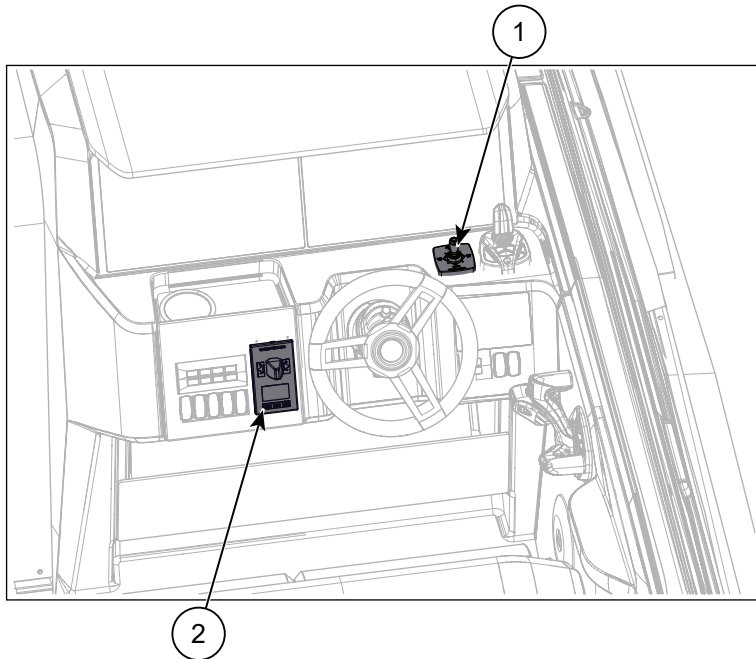


Figure 5.2 Commandes du poste de barre en cas de propulseur d'étrave intégré

- 1     Contrôleur de flaps
- 2     Panneau de commande du propulseur d'étrave

### 5.1.2 Mode d'emploi des commandes

L'utilisation de certains équipements électriques est décrite dans les sections suivantes de ce manuel, complétées par les manuels des fabricants.

Le manuel de l'utilisateur Yamarin Q est intégré dans l'interface du système Q. Pour ouvrir le manuel, naviguez vers Home → Info → Guides.

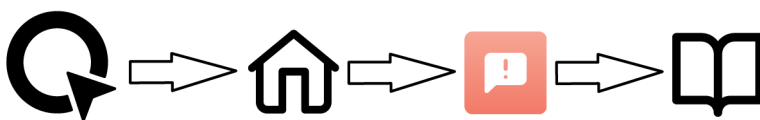


Figure 5.3 Manuel d'utilisation du système Q

## 5.2 Navigation

En tant que pilote du bateau, vous êtes responsable de votre propre sécurité et de celle de toutes les personnes à bord.

Apprenez les règles de navigation et les dispositions de COLREG (International Regulations for Preventing Collisions at Sea). Adaptez toujours votre vitesse aux conditions qui prévalent et faites attention aux points suivants :

- Hauteur des vagues.
- Le confort de vos passagers.

- Votre propre sillage. Respectez les interdictions de sillage et réduisez votre vitesse pour minimiser le sillage pour des raisons de sécurité et par courtoisie pour les autres.
- Visibilité.
- Connaissance de l'itinéraire.
- Voies d'eau étroites et encombrées.
- Le temps nécessaire pour les arrêts nécessaires et l'espace pour les manœuvres d'évitement.

**⚠ DANGER**

L'hélice en rotation peut être fatale ou causer de graves blessures aux personnes se trouvant dans l'eau.

Arrêtez toujours le moteur lorsqu'un nageur s'approche du bateau ou monte à bord.

### 5.2.1 Coupe-circuit d'urgence

Le moteur est configuré avec un interrupteur d'arrêt d'urgence qui coupe le moteur si le pilote tombe à l'eau ou bascule hors de sa position. Il est essentiel que le moteur s'arrête si vous conduisez seul et que vous passez par-dessus bord ou tombez.

- Attachez-vous la corde de coupure d'urgence dès que vous avez libéré les amarres.
- N'attachez pas cordon de coupure à un vêtement qui pourrait se détacher.
- N'acheminez pas le cordon d'une manière qui pourrait le faire s'emmêler et empêcher de fonctionner.
- Détachez le cordon de coupure avant de quitter le bateau pour éviter d'arrêter le moteur par inadvertance.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le relâchement de l'interrupteur de coupure arrêtera le moteur, fera ralentir rapidement le bateau et lui fera perdre la majeure partie du contrôle de la direction. Cela pourrait entraîner la projection de personnes et d'objets vers l'avant et provoquer des blessures graves ou mortelles.

- Veillez à ce que tous les passagers soient correctement assis lorsque vous conduisez le bateau.
- Réglez la longueur du cordon de coupure de manière à pouvoir atteindre facilement tous les dispositifs de commande sans risquer de relâcher accidentellement l'interrupteur.

Vérifiez régulièrement le fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence :

- Pour s'assurer que le clip se libère, tirez sur le cordon dans toutes les directions.
- Veillez à ce que le clip reste fermement en place, mais ne nécessite pas de force excessive pour se détacher.

Si vous constatez des problèmes dans le fonctionnement de l'interrupteur, contactez votre concessionnaire Yamaha pour une vérification et une maintenance.

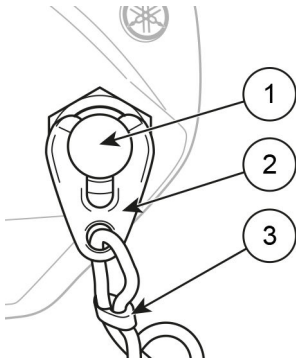


Figure 5.4 Coupe-circuit d'urgence

- |   |                         |   |                          |
|---|-------------------------|---|--------------------------|
| 1 | Coupe-circuit du moteur | 3 | Cordon d'arrêt du moteur |
| 2 | Clip                    |   |                          |

Reportez-vous au manuel du moteur pour plus d'informations sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence.

## 5.2.2 Approche et sortie du quai

Entraînez-vous à manœuvrer votre bateau dans des endroits où vous pouvez le faire en toute sécurité, avant d'entrer dans une marina bondée. L'hélice est conçue pour fournir la meilleure poussée en marche avant. La réponse de la direction est donc plus faible en marche arrière.

Lors de l'accostage :

- Utilisez des coups de gaz brusques mais brefs pour générer suffisamment d'autorité au niveau du gouvernail.
- Veillez à ce que le plus grand nombre possible de passagers restent assis pendant l'accostage. Les mouvements brusques de la direction peuvent faire gîter le bateau et causer des blessures.
- Préparez les amarres et les défenses à l'avant et à l'arrière avant d'accoster.
- Approchez le quai avec la proue en premier, à un angle aigu. Juste avant de toucher le quai, dirigez-vous vers celui-ci et passez la marche arrière.
- Appliquez l'accélérateur rapidement et brusquement. Le bateau s'arrête et tourne parallèlement au quai.
- Approchez-vous face au vent ou au courant si possible, selon ce qui est le plus fort. Cela facilite le départ.

Au départ :

- Pousser la poupe aussi loin que possible du quai.
- S'éloigner lentement du quai en marche arrière pour rejoindre l'eau libre.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Le bateau est rapide et met du temps à s'arrêter après le déjauge. Apprenez à estimer la distance nécessaire pour arrêter en toute sécurité.
- Ne pas passer la marche arrière à des vitesses élevées. Cela endommagerait le moteur.
- N'essayez pas d'arrêter le bateau avec les mains pendant l'accostage. Ne mettez jamais votre main ou votre pied entre le bateau et le quai, la rive ou un autre bateau.



Lors de l'arrimage du bateau, il convient de tenir compte des conditions existantes, telles que :

- Possibilité de changements dans la direction du vent.
- Changements de niveau de l'eau.
- Les vagues et le sillage des autres bateaux.

### 5.2.3 Visibilité depuis le poste de barre

Il est facile de piloter le bateau par beau temps lorsque la mer est calme, mais n'oubliez jamais de rester vigilant, comme le précisent les règles internationales de navigation (COLREG). Pour garantir une visibilité maximale à tout moment depuis le poste de conduite, il convient de suivre les recommandations suivantes :

- Positionnez l'équipage et les passagers de manière à ce qu'ils ne gênent pas la visibilité du pilote.
- Ne naviguez pas à la vitesse du seuil de déjauge pendant de longues périodes, car une étrave relevée bloque la visibilité vers l'avant.
- Utilisez la fonction de réglage du moteur (power trim) et, le cas échéant, les flaps pour ajuster la proue de manière à ne pas compromettre la visibilité.
- Utilisez les essuie-glaces si nécessaire.
- N'oubliez pas de regarder derrière vous, en particulier dans les chenaux où des bateaux rapides peuvent vous dépasser.
- Laissez passer les navires plus rapides dans les chenaux étroits, surtout s'ils ne peuvent pas vous dépasser en toute sécurité en raison de l'espace limité.
- Utilisez les feux de navigation dans l'obscurité ou lorsque la visibilité est limitée pour toute autre raison, par exemple en cas de brouillard ou de forte pluie.

### 5.2.4 Navigation à grande vitesse

Si le moteur est équipé d'un trim électro-hydraulique, les réglages de base de l'angle de trim sont les suivants :

- Pour déjauger le bateau, ajuster le trim à fond vers le bas (proue vers le bas).
- Lorsque le bateau déjauge dans de faibles vagues, relevez le trim jusqu'à ce que le bateau commence à rebondir, que l'hélice perde de son adhérence ou que le moteur atteigne la limite supérieure de la plage de réglage normale. Lorsque cela se produit, abaissez légèrement la proue jusqu'à ce que la conduite soit stable. Le log (indicateur de vitesse) peut être utilisé pour optimiser l'angle de trim.

- Lorsque le bateau s'enfonce dans les vagues, abaissez la proue jusqu'à ce que la navigation devienne fluide. En cas de vent arrière ou de vagues très hautes, relevez légèrement l'étrave pour éviter de vous enfoncer dans les vagues.
- Ne conduisez pas le bateau à grande vitesse avec un angle de trim totalement négatif (proue abaissée), car le bateau risque de rouler d'un côté à l'autre et de rendre la direction instable.

Consultez le manuel du moteur pour plus d'informations.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

À pleine vitesse, les caractéristiques de maniabilité du bateau peuvent se détériorer.

- Ne pilotez pas le bateau avec la proue trop basse, car cela pourrait entraîner un comportement erratique du bateau.
- Soyez très prudent lorsque vous réglez l'angle de trim à grande vitesse : cela peut modifier radicalement le comportement du bateau.
- Les virages brusques à grande vitesse peuvent entraîner une perte de contrôle. Ralentissez avant les virages serrés.
- Les vagues réduisent la manœuvrabilité du bateau et peuvent le faire osciller d'un côté à l'autre. Réduisez la vitesse lorsque la hauteur des vagues augmente.

## 5.2.5 Utilisation du joystick

Vous pouvez utiliser le joystick pour manœuvrer plus facilement le bateau à faible vitesse.

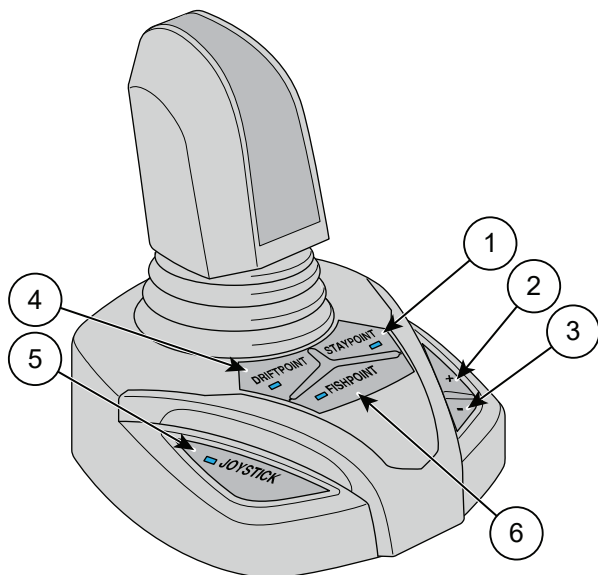


Figure 5.5 Joystick et boutons de fonction

1	Staypoint bouton	4	Driftpoint bouton
2	Bouton Plus (+)	5	Joystick bouton
3	Bouton Moins (-)	6	Fishpoint bouton

## Activation du joystick

1. Placez la télécommande et le joystick en position neutre et appuyez sur le bouton **JOYSTICK** de la base du joystick.  
Un témoin DEL situé sur le bouton s'allume pour indiquer que le joystick est actif.
2. Pour revenir au mode de fonctionnement normal, appuyez à nouveau sur le bouton **JOYSTICK**. Vous pouvez également activer la marche avant ou la marche arrière en tournant le levier de la télécommande.

## Manœuvrer le bateau avec le joystick

- Pousser le joystick vers l'avant pour faire avancer le bateau. Tirez le joystick vers l'arrière pour faire reculer le bateau.
- Faites tourner le joystick pour faire tourner le moteur à gauche et à droite. La rotation du joystick à gauche, à droite ou en diagonale n'est pas utilisée dans les applications monomoteurs.
- Utilisez les boutons plus (+) et moins (-) pour régler la vitesse du moteur dans les modes de fonctionnement Driftpoint, Fishpoint et Joystick. Le réglage de la vitesse comporte cinq niveaux.

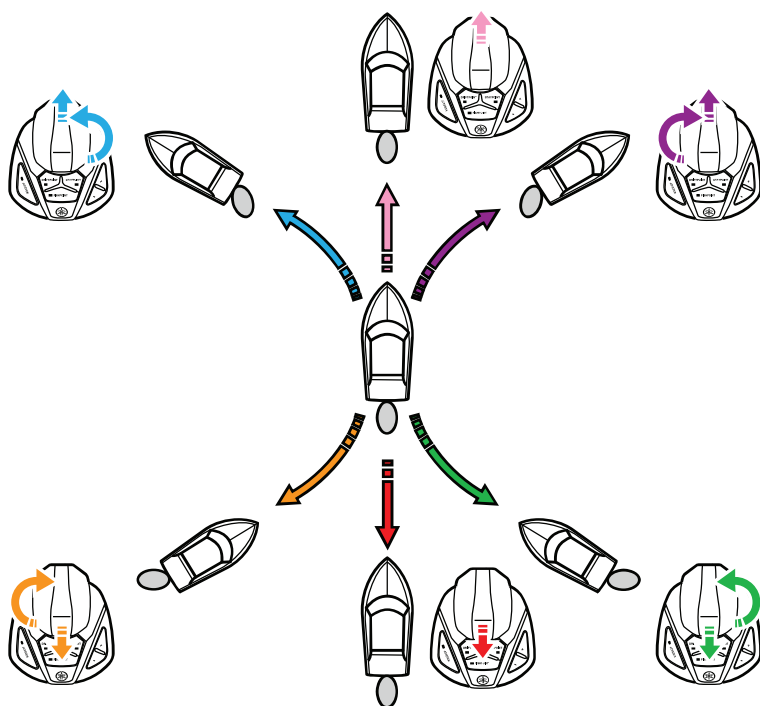


Figure 5.6 Utilisation du joystick avec un bateau à moteur unique

Pour plus d'informations sur les fonctions Driftpoint, Staypoint et Fishpoint, voir le manuel d'utilisation séparé Autopilot.

Vous pouvez calibrer le joystick via l'écran CL-5. Pour plus d'informations, voir le manuel d'utilisation CL-5.

Pour des instructions plus détaillées sur le joystick, reportez-vous au guide rapide du joystick fourni avec votre bateau.

### 5.2.5.1 Contrôleur de propulseur d'étrave intégré

Votre bateau peut être équipé d'une fonction qui permet de commander le propulseur d'étrave à l'aide du joystick Yamaha.

### Activation de la commande intégrée

1. Sur le panneau de commande du pilote automatique, appuyez sur le bouton **F1**.
2. Activez le joystick en plaçant la télécommande et le joystick en position neutre et en appuyant sur le bouton **JOYSTICK** à la base du joystick.

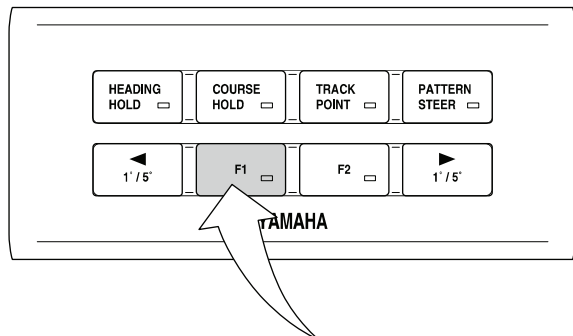


Figure 5.7 Panneau de commande du pilote automatique

- Lorsque l'intégration est activée, vous pouvez commander le propulseur d'étrave à la fois avec le contrôleur du propulseur d'étrave et le joystick Yamaha.
- Si les dispositifs de commande sont utilisés simultanément, c'est celui dont la valeur d'entrée est la plus élevée qui l'emporte. Si les entrées des deux dispositifs sont dans des directions opposées, le propulseur d'étrave n'est pas affecté.
- Le bouton **F1** reste activé jusqu'à ce que vous l'éteigniez. Cela vous permet de passer à un autre poste de barre ou de joystick, le cas échéant, et d'utiliser l'intégration à partir de là.

### Joystick de commande avec intégration du propulseur d'étrave

La commande du joystick diffère de l'utilisation normale lorsque l'intégration est activée.

Pour faire fonctionner le propulseur d'étrave, faites tourner le joystick dans la direction souhaitée tout en le maintenant en position neutre.

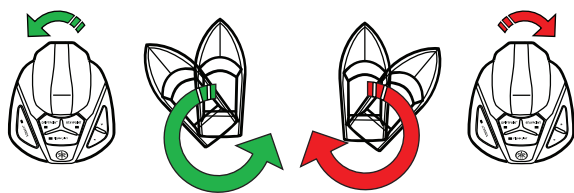


Figure 5.8 Fonctionnement du propulseur d'étrave

- Pour faire avancer ou reculer le bateau, poussez ou tirez le joystick dans la direction souhaitée.
- Poussez le joystick en diagonale en position de coin pour orienter la poussée du moteur dans la direction définie.  
Ajoutez ensuite un mouvement de torsion pour ajuster la direction de l'étrave.
- Les commandes sont proportionnelles, de sorte que vous pouvez ajouter autant de force au propulseur que vous le souhaitez. Lorsque cela est fait correctement, le bateau peut se déplacer presque latéralement.

- Utilisez les boutons plus (+) et moins (-) pour régler le régime moteur sur cinq niveaux.
- Pour revenir au mode de fonctionnement normal, appuyez à nouveau sur le bouton **JOYSTICK**. Vous pouvez également activer la marche avant ou la marche arrière en tournant le levier de la télécommande.

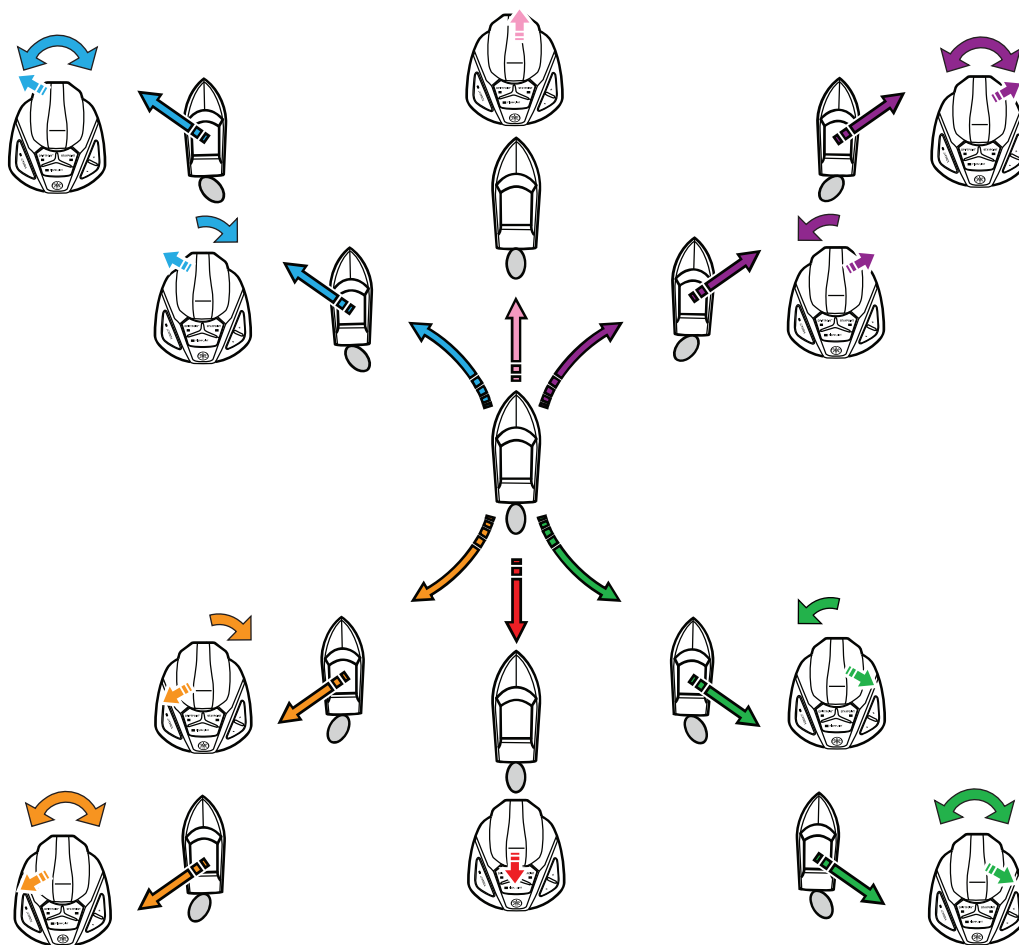


Figure 5.9 Commande par joystick avec commande intégrée du propulseur d'étrave

### 5.2.6 Réglage des flaps

Utilisez les flaps pour équilibrer la gîte du bateau lorsque vous naviguez par vent de travers ou avec une charge déséquilibrée. Il convient de noter ce qui suit :

- Lorsque le bateau déjauge, il s'incline face au vent. Abaissez le flap au vent pour contrer ce phénomène.
- Pour réduire davantage l'effet des vagues sur le bateau, il est conseillé de régler le côté au vent vers le haut. Le bateau sera ainsi légèrement surélevé par rapport aux vagues.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Des ajustements trop rapides modifient le comportement du bateau. Réglez les flaps avec précaution à grande vitesse.
- Les vagues réduisent la manœuvrabilité et font gîter le bateau. Réduisez la vitesse lorsque dans de grandes vagues.

### 5.2.6.1 Composants du système de trim

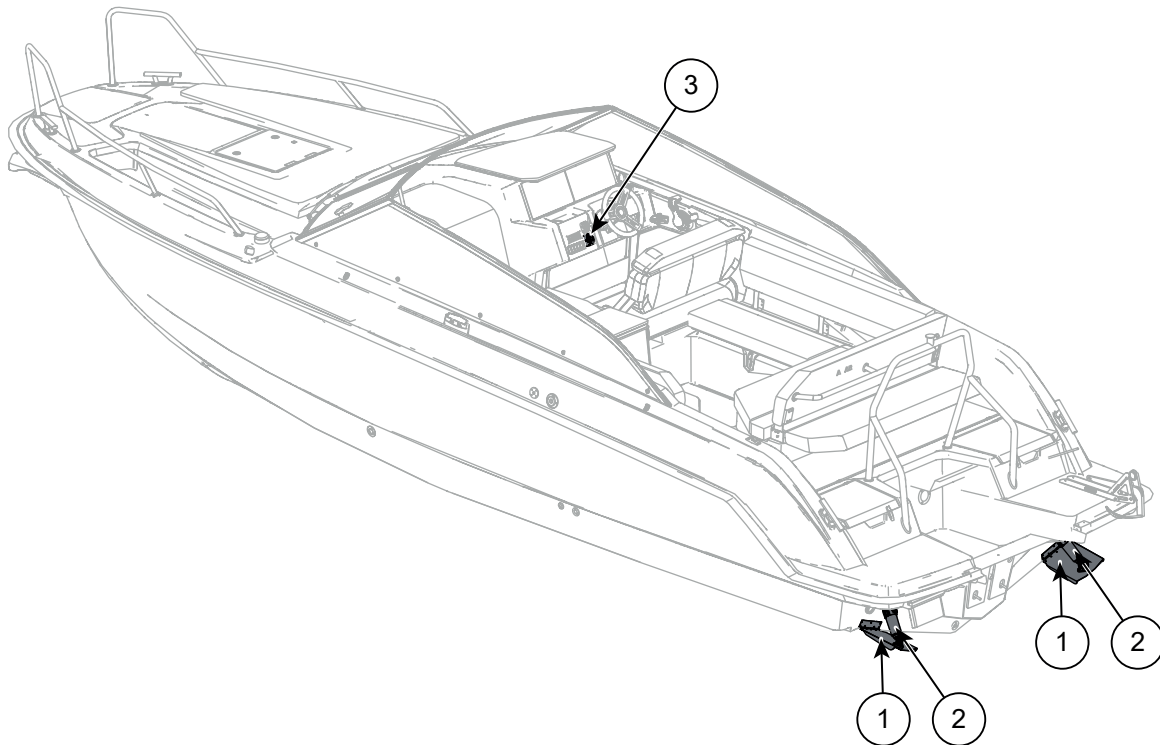


Figure 5.10 Yamarin 80 DC - Système de trim

- |   |                  |   |                   |
|---|------------------|---|-------------------|
| 1 | Flap             | 3 | Commandes de trim |
| 2 | Cylindre de trim |   |                   |

## 5.3 Amarrage, ancrage et remorquage

Lorsque vous amarrez, mouillez ou remorquez le bateau, utilisez uniquement les points d'amarrage indiqués sur l'image. Assurez-vous que les lignes, les cordes et les chaînes, ainsi que les ancres, sont adaptées à l'usage auquel elles sont destinées.

### AVERTISSEMENT

Risque de blessure

N'essayez jamais d'arrêter le bateau à la main ou de placer votre main ou votre pied entre le bateau et la jetée, la rive ou un autre bateau.

S'entraîner à s'amarrer par beau temps. Utilisez la puissance du moteur avec parcimonie mais détermination.

Votre bateau est équipé soit d'un œillet d'étrave trempé pour le verrouillage et le remorquage, soit d'un œillet d'étrave pour le remorquage et d'un œillet de verrouillage trempé séparé sur le pont.

- Utilisez l'œillet de proue pour hisser le bateau sur une remorque ou un quai coulissant, et utilisez l'œillet de verrouillage trempé pour verrouiller le bateau.
- Si votre bateau est équipé d'un seul œillet d'étrave en acier trempé, vous pouvez l'utiliser à la fois pour le treuillage et le verrouillage.

**AVIS**

Risque de dommages matériels.

L'étrave et les œillets de verrouillage sont uniquement destinés au remorquage et au verrouillage du bateau.

N'utilisez pas les œillets à d'autres fins, telles que l'amarrage ou le remorquage, ou à d'autres fins susceptibles de provoquer des tensions latérales.

**Amarrage**

- Utilisez des amarres, des cordes et des chaînes dont la résistance à la rupture ne dépasse pas 80 % de la résistance nominale des points d'amarrage. Reportez-vous à [3.3 Spécifications techniques](#) à la page 16.
- Utilisez des amarres équipées de ressorts amortisseurs.
- Évitez d'amarrer la poupe contre le vent, car les hautes vagues peuvent s'écraser sur la poupe.
- Tenez compte des changements potentiels de direction du vent, des variations du niveau de l'eau, des vagues et du sillage des autres bateaux.
- Utilisez des défenses suffisamment grandes pour éviter l'abrasion.

**AVIS**

N'utilisez pas les points d'amarrage pour soulever le bateau.

**Mouillage**

- Veillez à ce que la profondeur soit suffisante lorsque vous mouillez dans un port naturel et à ce que le mouillage soit suffisamment éloigné du rivage.
- Pour que l'ancre obtienne une bonne prise, veillez à ce que la longueur de la ligne de mouillage soit égale à 4 ou 5 fois la profondeur. Pour augmenter le maintien, lâchez plus de corde.
- Vous pouvez augmenter considérablement le maintien de l'ancre en utilisant une corde ou une chaîne lestée sur les 3 à 5 premiers mètres de la ligne de mouillage.

**Remorquage**

- Utilisez une ligne de remorquage flottante suffisamment solide lorsque vous remorquez un autre bateau.
- Commencez à remorquer en douceur et évitez les chocs.
- Ne surchargez pas le moteur.
- Lorsque vous remorquez un petit canot pneumatique, réglez la longueur de la ligne de manière à ce que le canot pneumatique se déplace sur la pente descendante de votre sillage.
- Dans les détroits étroits et les hautes vagues, rapprochez l'annexe du tableau arrière pour stabiliser le déplacement de l'annexe.
- Fixez solidement tout l'équipement dans le canot pneumatique au cas où celui-ci chavirerait.
- En haute mer, couvrez l'annexe pour éviter qu'elle ne soit inondée par les embruns et les éclaboussures des vagues.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si le câble de remorquage se rompt, l'extrémité détachée peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Utilisez toujours une ligne de remorquage suffisamment solide et évitez de vous trouver directement devant la ligne de remorquage.

**5.3.1 Points d'attache**

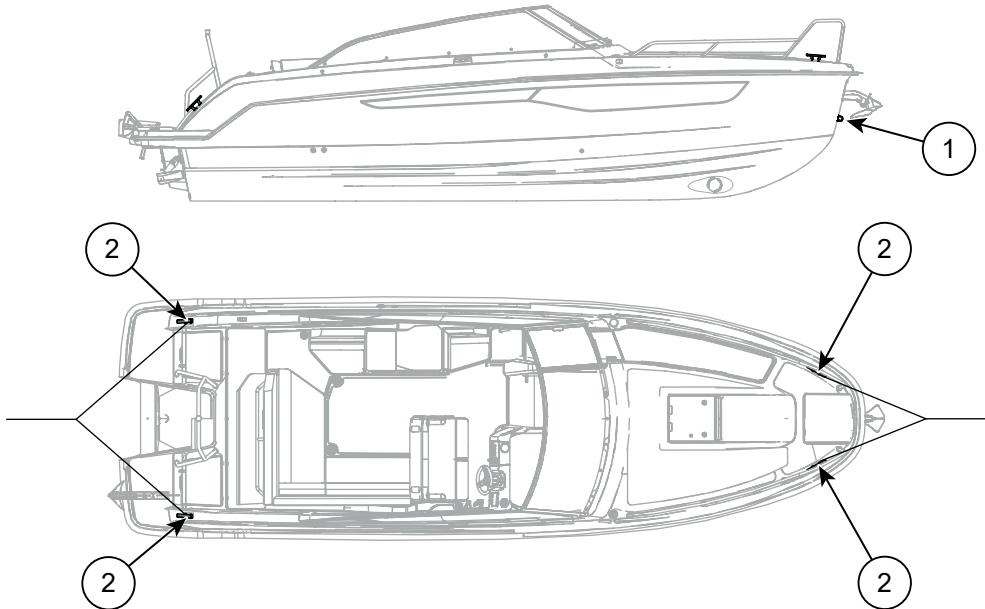


Figure 5.11 Yamarin 80 DC - Points d'amarrage et de remorquage

- 1 Cœillet trempé pour le verrouillage et le remorquage
- 2 Points d'amarrage

## 6 Système d'alimentation en carburant

Le bateau est équipé d'un réservoir de carburant fixe fixé dans le fond de cale, près du tableau arrière.

### AVERTISSEMENT

Ne modifiez pas le système d'alimentation en carburant.  
Des modifications peuvent entraîner un débordement.



L'indication du compteur de carburant sur les écrans du poste de barre n'est donnée qu'à titre indicatif. Veillez à emporter suffisamment de carburant pour atteindre votre destination.

### 6.1 Composants du système d'alimentation en carburant

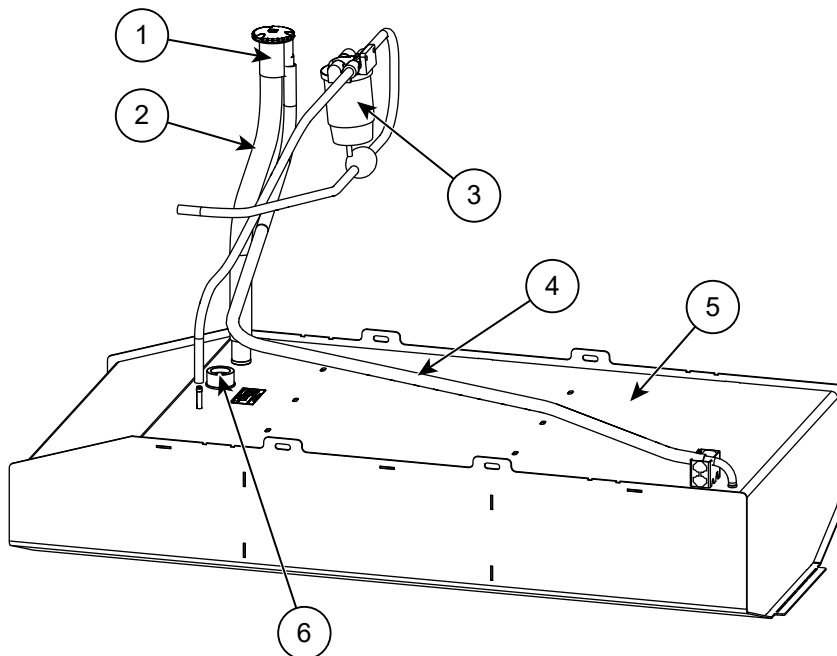


Figure 6.1 Système d'alimentation en carburant

- |   |  |   |                        |
|---|--|---|------------------------|
| 1 | Admission de carburant / reniflard intégré | 4 | Flexible de reniflard  |
| 2 | Flexible de remplissage                    | 5 | Réservoir de carburant |
| 3 | Filtre à carburant                         | 6 | Capteur de carburant   |

### 6.2 Ravitaillement en carburant et maintenance

Pour l'emplacement de l'admission de carburant, voir [2.3 Étiquettes de sécurité](#) à la page 11.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie ! Une extrême prudence est de rigueur lors de l'appoint de carburant :

- Avant de remplir le réservoir de carburant, arrêtez le moteur et éteignez les flammes nues et les cigarettes.
- Ne pas utiliser d'équipement électrique pendant le ravitaillement en carburant.
- Si vous faites le plein de votre bateau dans une station-service, n'utilisez pas d'entonnoir en plastique qui empêche la charge statique entre le pistolet et l'admission de carburant de se décharger.
- Après avoir rempli le réservoir, assurez-vous que du carburant ne s'est pas répandu dans la cale. Nettoyer immédiatement toute éclaboussure de carburant.

Pour la maintenance :

- Vérifier chaque année l'état d'usure et l'absence de déchirures des conduites de carburant.
- Vérifiez régulièrement le filtre à carburant pour vous assurer qu'il n'y a pas d'eau dans le piège à humidité, situé sous le filtre.
- Remplacez le filtre à carburant 1 à 2 fois par an, en fonction du nombre d'heures de fonctionnement du moteur et de la qualité du carburant.

## 6.3 Équipement fonctionnant au carburant

Le bateau est équipé d'un réservoir de carburant diesel pour alimenter les équipements fonctionnant au carburant. Selon la disponibilité des options pour votre modèle de bateau, le bateau peut être équipé de :

- Cuisinière
- Appareil de chauffage doté d'une seule unité de chauffage qui fonctionne comme un réchauffeur d'air
- Chauffe-eau avec une unité de chauffage combinée qui fonctionne à la fois comme un réchauffeur d'air et comme un chauffe-eau

### 6.3.1 Composants d'équipement fonctionnant au carburant

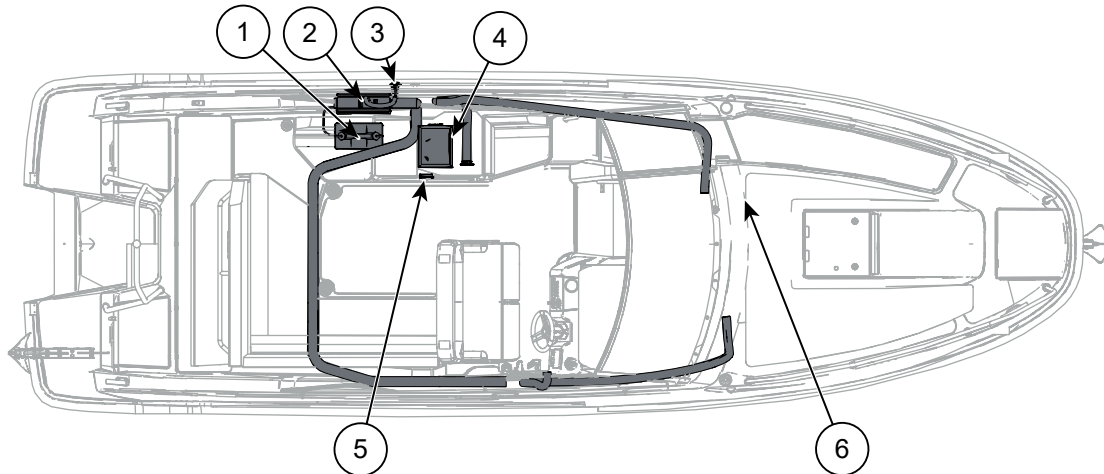


Figure 6.2 Yamarin 80 DC - Équipement alimenté en carburant

1	Réservoir de carburant diesel	4	Cuisinière
2	Appareil de chauffage simple ou combiné	5	Panneau de commande de la cuisinière
3	Échappement de l'appareil de chauffage	6	Panneau de commande de l'appareil de chauffage

### 6.3.2 Appareil de chauffage

Le chauffage diesel est une option dont le fonctionnement est décrit dans le manuel du fabricant. Il est relié à un fusible de type marche/arrêt, qui fait également office d'interrupteur principal pour l'appareil. L'emplacement de l'appareil de chauffage et de ses commandes est présenté dans l'illustration de la section [6.3 Équipement fonctionnant au carburant](#) à la page 35.

- Arrêtez toujours le chauffage pendant l'appoint de carburant.
- Épongez immédiatement tout écoulement de carburant.

#### AVIS

Ne fermez pas la grille d'aération du radiateur allumé. Cela peut entraîner une surchauffe de l'appareil et déclencher la protection contre la surchauffe.

### 6.3.3 Chauffe-eau

Le chauffe-eau est une option dont le fonctionnement est décrit dans le manuel du fabricant. Il est relié à un fusible de type marche/arrêt, qui fait également office d'interrupteur principal pour l'appareil.

- Arrêtez toujours le chauffe-eau pendant l'appoint de carburant.

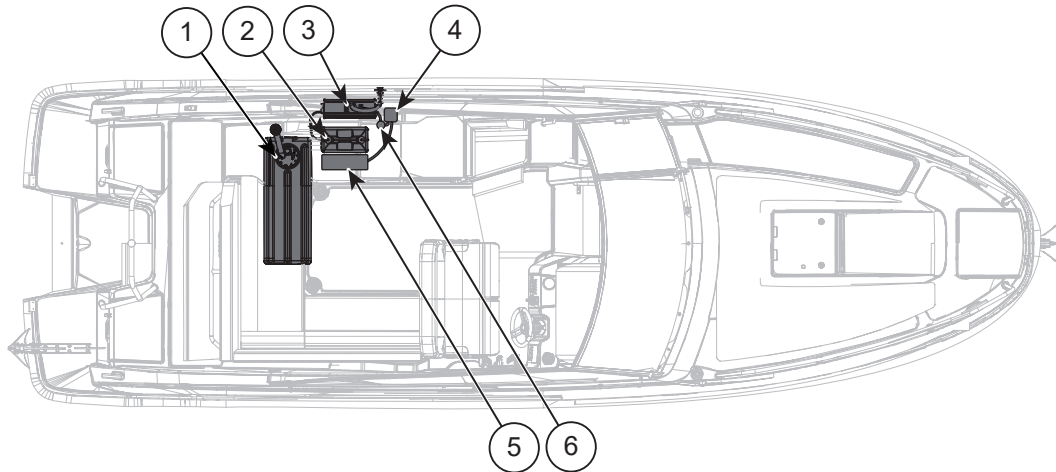


Figure 6.3 Yamarin 80 DC - Chauffe-eau

1	Réservoir d'eau	4	Vase d'expansion
2	Réservoir de carburant diesel	5	Réservoir d'eau chaude
3	Appareil de chauffage combiné	6	Pompe à eau

### 6.3.4 Cuisinière

La cuisinière est une option dont le fonctionnement est décrit dans le manuel du fabricant. Il est relié à un fusible de type marche/arrêt, qui fait également office d'interrupteur principal pour l'appareil. L'emplacement de la cuisinière et de ses commandes est illustré à la section [6.3 Équipement fonctionnant au carburant](#) à la page 35.

- La cuisinière utilise le même réservoir de carburant diesel que l'appareil de chauffage. Arrêtez toujours le chauffage pendant l'appoint de carburant.
- N'utilisez pas la cuisinière par mer agitée.
- N'utilisez pas la cuisinière si des défauts sont constatés.

#### **AVERTISSEMENT** Risque d'incendie

- Maintenez le couvercle de la cuisinière en position ouverte lorsque la cuisinière est chaude.
- Laissez la cuisinière correctement avant de fermer le couvercle.

#### **AVIS**

Les bords du couvercle en verre de la cuisinière sont vulnérables aux chocs et aux impacts.

- Assurez-vous que rien dans l'évier ou sur la cuisinière n'obstrue le couvercle du bac avant de l'abaisser.
- Maintenez le capot fermé et sécurisé lorsque le bateau est en mouvement.

## 7 Moteur

Le moteur possède son propre manuel qui est fourni avec le bateau. Reportez-vous au manuel du moteur pour des instructions plus détaillées sur l'utilisation et la maintenance.

### 7.1 Démarrage du moteur

L'allumage est commandé soit par un bouton, soit par une clé, selon le modèle de bateau ou les accessoires.

1. Mettez le contact à l'aide de l'interrupteur principal d'alimentation.
2. Abaissez le moteur en position de navigation en appuyant sur le bouton power trim situé sur la manette des vitesses/de l'accélérateur.  
Si le bouton power trim n'est pas disponible, abaissez le moteur manuellement.
3. Vérifiez si le rapport de transmission est le point mort et que l'interrupteur d'urgence est fixé au bas de la télécommande.
4. Mettez le contact à l'aide du bouton/de la clé de contact situé sur la console de pilotage et attendez quelques secondes l'éclairage des témoins.
5. Démarrez le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/en tournant la clé jusqu'à ce que le moteur démarre. Le moteur doit démarrer dans les 1 à 2 secondes. N'essayez pas de faire démarrer le moteur pendant plus de 10 secondes à la fois.
6. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de partir.

Lisez le manuel du moteur pour obtenir des informations plus détaillées sur le moteur.

### 7.2 Utilisation du levier de vitesse et de l'accélérateur

La télécommande fait office d'accélérateur, de sélecteur de marche avant et arrière et de contrôleur de l'angle de trim du moteur.

#### **AVIS**

Risque de dommages matériels.

Ne sélectionnez pas la marche arrière lorsque vous roulez à grande vitesse, car cela endommagerait le moteur.

- Mettez le moteur en vitesse en poussant le bouton de la poignée de vitesse/accélérateur vers le haut et en poussant ou en tirant la poignée vers l'avant ou vers l'arrière.
- Lorsque le moteur est en prise, réglez la vitesse à l'aide de la poignée de vitesse/accélérateur.
- Lorsque le bateau avance à faible vitesse, vous pouvez utiliser la marche arrière pour freiner.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la télécommande, consultez le manuel du fabricant de l'équipement.

# 8 Système électrique

## 8.1 Description du système

Le bateau est équipé d'un système électrique de 12 volts.

Les composants électriques du bateau varient en fonction du niveau d'équipement. Pour plus de détails, voir la section [8.6 Équipement électrique](#) à la page 43.

La plupart des contrôleurs de l'équipement sont situés au poste de barre. Pour plus de détails, reportez-vous à [5.1 Commandes du poste de barre](#) à la page 22.

En outre, le moteur est un élément essentiel du système électrique du bateau; il génère et consomme de l'énergie.

### AVERTISSEMENT

Ne modifiez pas le système électrique du bateau ou les schémas associés. Seul un électricien de bateau qualifié est autorisé à modifier et à entretenir le système.

## 8.2 Interrupteur principal et panneau de fusibles

L'interrupteur principal et le panneau de fusibles sont situés comme indiqué dans le schéma. Chaque batterie du système électrique du bateau possède son propre interrupteur principal.

L'interrupteur principal comporte les symboles O = arrêt et I = marche. Coupez le courant à l'aide de l'interrupteur principal :

- Lorsque vous laissez le bateau sans surveillance.
- Avant d'effectuer des travaux d'installation électrique.



La pompe de cale automatique et les circuits de commande à distance du système Q restent opérationnels lorsque la batterie est connectée au système électrique, quelle que soit la position de l'interrupteur principal.

Le bateau utilise des fusibles automatiques qui permettent de rétablir le courant après une surcharge du circuit. Si un bouton s'est relevé, remettez le courant en appuyant sur le bouton.

Selon le modèle et le niveau d'équipement, le système électrique du bateau comporte 1 à 3 circuits redondants équipés de fusibles. Ces circuits peuvent être utilisés pour l'installation d'équipements supplémentaires. Les identifiants et les noms des fusibles sont indiqués dans les schémas de câblage disponibles dans les annexes du manuel.

### AVERTISSEMENT

- Ne pas installer de fusibles d'un calibre supérieur à celui du circuit.
- Ne pas connecter au système électrique des appareils dont le courant nominal est supérieur à celui du circuit.
- Ne modifiez pas le système électrique du bateau ou les schémas associés. Seul un électricien de bateau qualifié est autorisé à modifier et à entretenir le système.

**AVIS**

Si un fusible continue à sauter après avoir été réarmé, consultez un électricien.

## 8.2.1 Description des interrupteurs et des fusibles

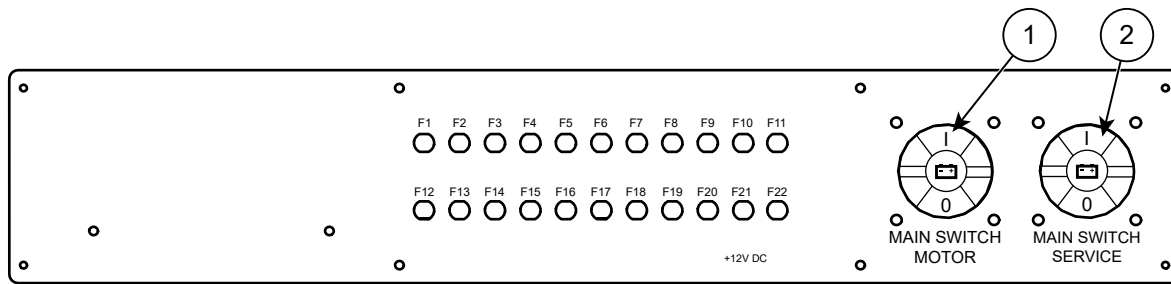


Figure 8.1 Yamarin 80 DC - Interrupteurs principaux et panneau de fusibles

1	Interrupteur principal du moteur		F11	Panneau solaire	15 A
2	Interrupteur principal de service		F12	Yamarin Q	10 A
F1	Réfrigérateur *	15 A	F13	Pompe de cale	5 A
F2	Appareil de chauffage *	15 A	F14	Éclairage des toilettes	10 A
F3	Cuisinière *	15 A	F15	Essuie-glaces	10 A
F4	Chauffe-eau *	15 A	F16	Feux de pont	5 A
F5	Pompe d'eau douce	10 A	F17	Flaps	20 A
F6	Feux de navigation	10 A	F18	Éclairage sous-marin	10 A
F7	Audio	20 A	F19	Toilettes	25A
F8	Prise de courant continu	15 A	F20	Lampe de lecture	10 A
F9	NMEA	3 A	F21	Fishfinder	10 A
F10	Éclairage de la cabine	10 A	F22	Direction assistée	40 A

\* Ces fusibles sont des fusibles de type marche/arrêt, et ils fonctionnent comme un interrupteur principal pour l'équipement concerné.

## 8.3 Système à double batterie

Le bateau peut être équipé d'un système électrique à double batterie :

- La batterie principale est la batterie du moteur.
- La batterie secondaire est une batterie de service destinée à être utilisée lorsque le moteur est éteint et qu'il n'y a pas de courant de charge disponible.
- Chaque batterie possède un interrupteur principal qui contrôle la connexion au système électrique du bateau.



Il est recommandé de laisser les deux batteries en fonction lorsque le moteur du bateau a démarré et que le bateau est en mouvement. Les deux batteries sont chargées lorsque le moteur est en marche.

Pour utiliser le système électrique du bateau lorsque le moteur est arrêté :

- Couper l'interrupteur principal du moteur. Cela déconnecte la batterie du moteur du système.
- La batterie du moteur restera chargée même si la batterie de service est entièrement déchargée lorsque le bateau est à l'arrêt.

Pour charger, déconnecter et remplacer les batteries, voir [8.5 Entretien des batteries](#) à la page 42.

Le schéma de câblage du système à double batterie figure dans les schémas de câblage disponibles dans les annexes du manuel.

## 8.4 Batterie supplémentaire et interrupteurs principaux

La batterie et les interrupteurs principaux pour le propulseur d'étrave et le guindeau d'étrave sont situés sous un panneau de service dans la cabine. Ils fonctionnent sur une seule batterie avec des interrupteurs principaux dédiés à l'équipement. Le même compartiment contient les fusibles de cet équipement.



Le fait de couper l'alimentation à partir de l'interrupteur principal ne coupe ni le propulseur d'étrave ni le guindeau d'étrave. Vous devez les mettre hors tension à partir de leurs propres interrupteurs d'alimentation.

## 8.5 Entretien des batteries

Une maintenance correcte de la batterie est importante pour une utilisation en toute sécurité de votre bateau. Entretenez régulièrement les batteries et suivez leur état de charge afin d'éviter qu'elles ne se déchargent. Vous pouvez suivre l'état de charge des batteries à partir du tachymètre ou du moniteur Q, le cas échéant.

### **AVERTISSEMENT**

Risque de blessure.

Une mauvaise manipulation de la batterie peut entraîner de graves dommages à votre bateau et des risques de blessures pour les passagers.

Consultez un électricien qualifié si nécessaire.

## Chargement des batteries

Les batteries du bateau se rechargent automatiquement lorsque le moteur est en marche. Vous pouvez également recharger les batteries à l'extérieur.

### AVIS

Risque de dommages matériels.

Couper l'interrupteur principal alors que le moteur tourne peut endommager le chargeur. La recharge d'une batterie avec un courant excessif peut provoquer l'explosion de la batterie.

Ne coupez jamais l'interrupteur principal lorsque le moteur est en marche. Rechargez les batteries uniquement à l'aide du moteur du bateau ou d'un chargeur de batterie adapté au type de batterie.

Veillez à ce que la batterie ne fuie pas et ne déverse pas d'acide dans le bateau lors de la recharge.

## Déconnexion des batteries

### AVIS

Risque de dommages matériels.

Lors de la connexion ou de la déconnexion des batteries, veillez à ce qu'aucun outil métallique n'entre en contact avec les parties en aluminium du bateau ou avec les deux bornes de la batterie simultanément.

Les batteries doivent être déconnectées lorsque :

- Vous souhaitez désactiver la pompe automatique de cale.
- Dans le cadre de la maintenance et de l'hivernage.
- Lors du remplacement des batteries.

## Remplacement des batteries

Exigences pour les nouvelles batteries :

- La batterie du moteur doit être capable de produire des courants importants.
- La batterie de service, le cas échéant, doit être une batterie à décharge profonde à haute densité énergétique, telle qu'une batterie AGM, gel ou lithium-ion.
- Si vous utilisez un type de batterie particulier, tenez compte des exigences spécifiques en termes de connexions, de régulateurs de charge et de protection contre l'eau.

## 8.6 Équipement électrique

La configuration de l'équipement électrique de votre bateau peut varier. Certains des équipements illustrés font partie d'ensembles d'accessoires en option et peuvent ne pas faire partie de la configuration de votre bateau.



Inspectez l'équipement électrique et le système électrique au moins deux fois par an.

### 8.6.1 Emplacement des équipements électriques

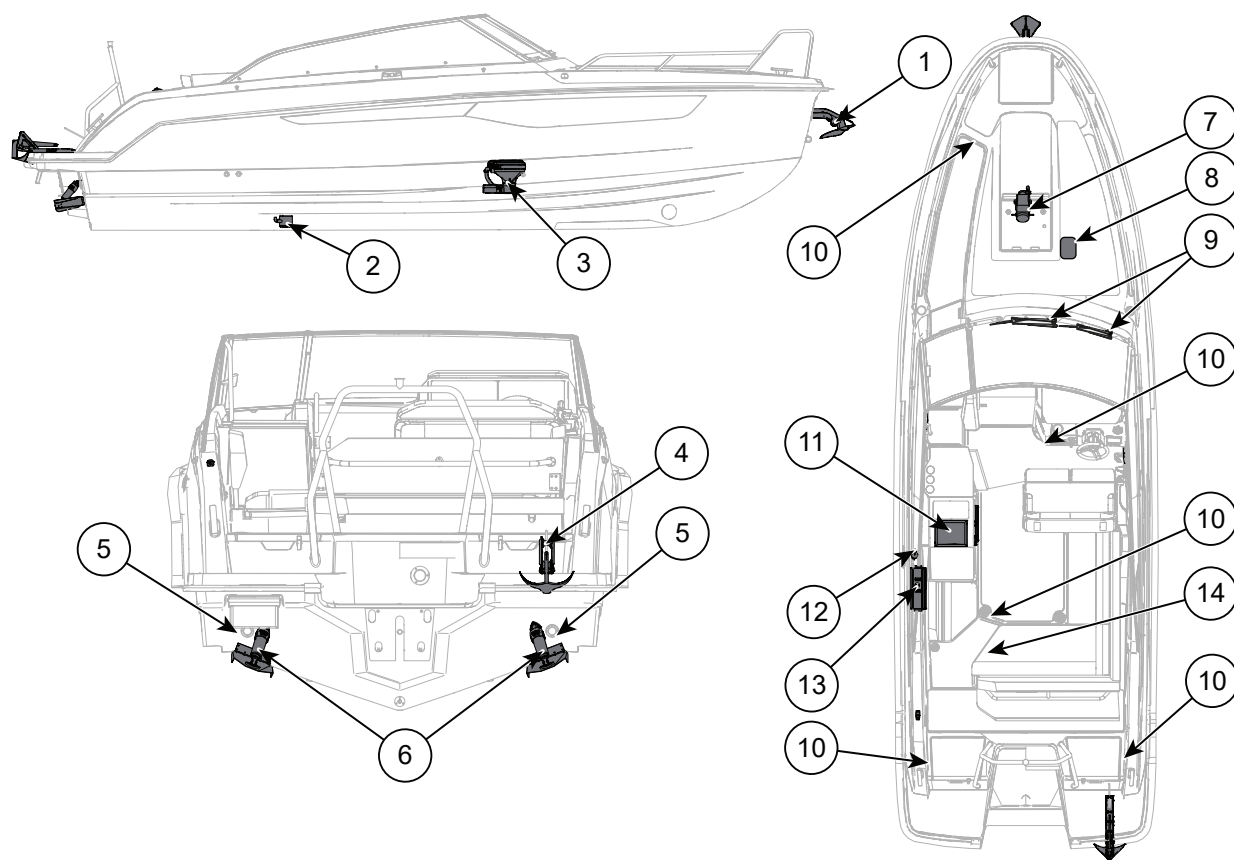


Figure 8.2 Yamarin 80 DC - Équipement électrique

1	Guindeau d'étrave	8	Unité de commande de la puissance du propulseur d'étrave *
2	Pompe de cale	9	Essuie-glaces
3	Toilettes	10	Feux de pont
4	Guindeau	11	Cuisinière
5	Éclairage sous-marin	12	Pompe à eau
6	Trims	13	Appareil de chauffage simple ou combiné
7	Propulseur d'étrave, batterie du propulseur d'étrave, interrupteurs électriques supplémentaires	14	Interrupteurs principaux et panneau de fusibles

\* Disponible lorsque le bateau est équipé d'un contrôleur de propulseur d'étrave intégré.

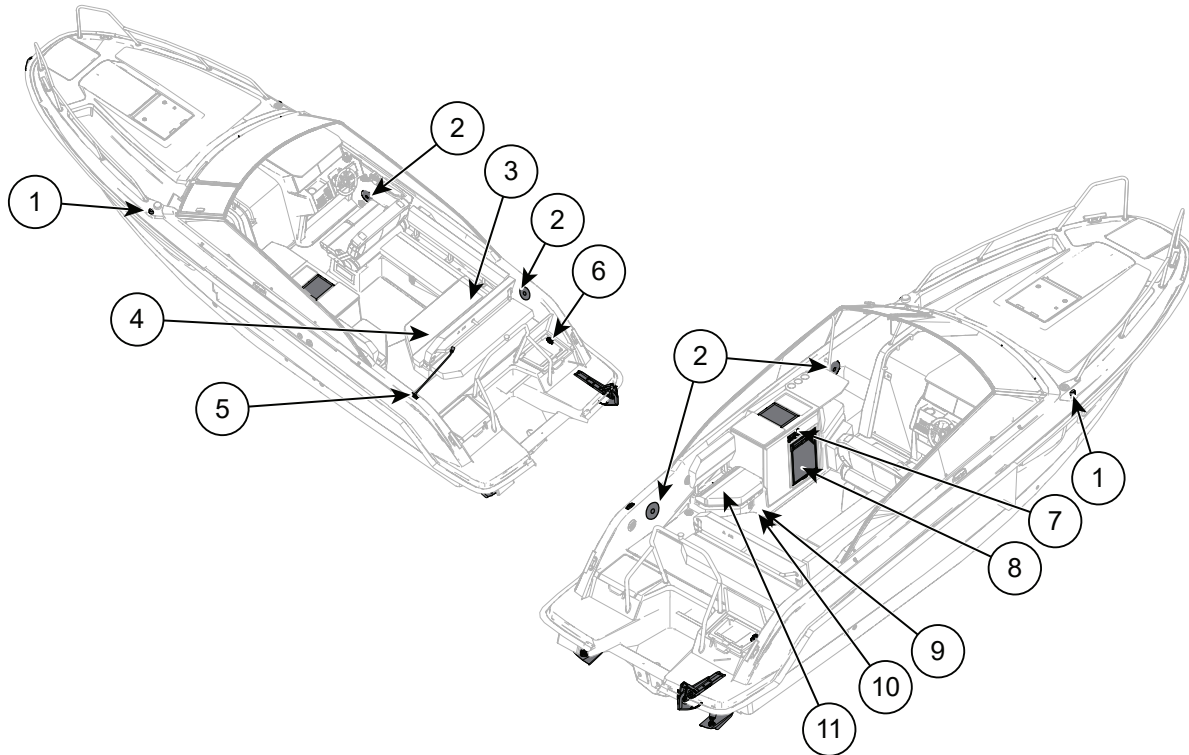


Figure 8.3 Yamarin 80 DC - Équipement électrique

- |   |  |    |  |
|---|--|----|--|
| 1 | Feux de navigation   | 7  | Interrupteur d'alimentation du réfrigérateur   |
| 2 | Haut-parleurs  | 8  | Réfrigérateur  |
| 3 | RCD de l'alimentation de quai (lorsque le bateau est équipé d'un système de climatisation) | 9  | RCD de l'alimentation de quai (lorsque le bateau n'est pas équipé d'un système de climatisation) |
| 4 | Interrupteur principal et fusible de la climatisation                                      | 10 | Unité de climatisation *   |
| 5 | Mât d'éclairage  | 11 | Chargeur de batterie de climatisation  |
| 6 | Prise d'alimentation de quai   |    |  |

\* Accessible par un panneau de service dans la partie centrale de la cabine

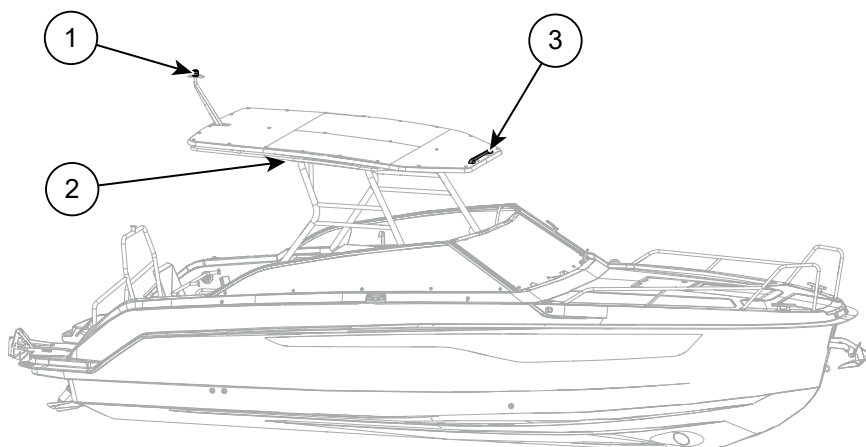


Figure 8.4 Équipement électrique du T-top optionnel

- |   |                  |   |                           |
|---|------------------|---|---------------------------|
| 1 | Feu de mouillage | 3 | Feu d'accostage en option |
| 2 | Bande DEL        |   |                           |

## 8.6.2 Alimentation à quai

Le bateau peut être équipé d'une alimentation à quai. Tenez compte des points suivants lors de son utilisation :

- Débranchez l'alimentation à quai lorsque le système n'est pas utilisé.
- Raccordez les boîtiers ou enceintes métalliques des appareils électriques installés au système de protection de pilote du bateau.
- N'utilisez que des appareils électriques à double isolation ou mis à la terre.
- Ne modifiez pas les connecteurs du câble d'alimentation de quai. N'utilisez que des connecteurs de câble et des prises d'alimentation à quai compatibles.
- Testez le fonctionnement du dispositif à courant résiduel (RCD) tous les mois.
- Si l'indicateur d'inversion de polarité est activé, n'utilisez pas le système électrique. Corrigez le défaut de polarité avant d'activer le système électrique du bateau.

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'électrocution !

Ne laissez aucune partie du câble d'alimentation de quai pendre dans l'eau. Un choc électrique peut entraîner des blessures ou la mort des nageurs proches.

Pour minimiser les risques d'électrocution et d'incendie :

1. Éteignez l'interrupteur de connexion d'alimentation à quai du bateau avant de connecter ou de déconnecter le câble d'alimentation à quai.
2. Connectez le câble d'alimentation à quai à l'entrée du bateau avant de le connecter à la source d'alimentation à quai.
3. Si l'indicateur d'inversion de polarité est activé, coupez immédiatement l'interrupteur de connexion à la prise de quai du bateau (s'il y en a un).
4. Commencez par débrancher le câble d'alimentation de la source d'alimentation de quai.
5. Fermez hermétiquement le couvercle de l'entrée d'alimentation à quai.

## 8.6.3 Éclairage de la cabine

L'interrupteur de l'éclairage de la cabine est situé au plafond de la cabine, à gauche de la porte en entrant dans la cabine.

La cabine est équipée de deux panneaux séparés d'interrupteur. L'un sur le côté gauche de la porte en entrant dans la cabine et l'autre dans les toilettes.

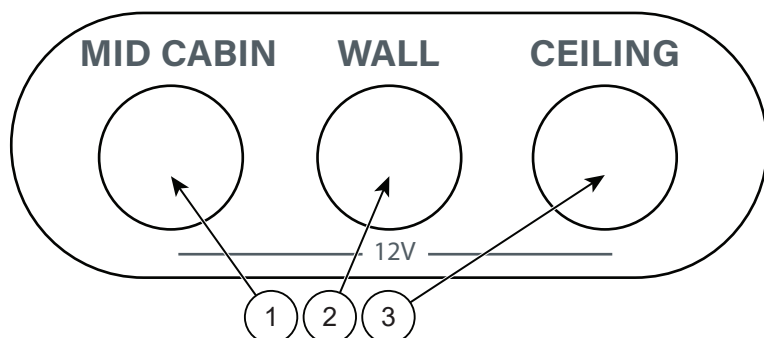


Figure 8.5 Interrupteur de l'éclairage de la cabine

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Interrupteur d'éclairage de la cabine centrale | 3 | Interrupteur du plafonnier de la cabine avant |
| 2 | Interrupteur d'éclairage mural                 |   |   |

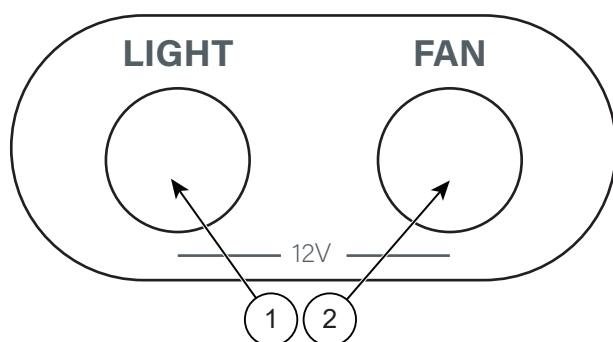


Figure 8.6 Interrupteur d'éclairage des toilettes

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Interrupteur d'éclairage des toilettes    |
| 2 | Interrupteur du ventilateur des toilettes |

## 8.6.4 Feux de navigation

Votre bateau est équipé des feux de navigation suivants :

- Feux de navigation fixes à l'avant.
- Feu de mouillage blanc sur un mât d'éclairage amovible dans la poupe.

Pour l'emplacement des feux, voir *Emplacement des équipements électriques*.

### AVIS

Risque de dommages matériels.

Si le bateau est équipé d'un mât d'éclairage télescopique, rangez-le en position rétractée pour éviter de le plier.



Les règles et réglementations relatives à l'utilisation des feux pour la navigation de plaisance peuvent varier d'une région à l'autre. Vérifiez les réglementations locales avant de quitter le port. En règle générale, il vaut mieux que les feux soient allumés plutôt qu'éteints.

Vérifiez toujours que les feux fonctionnent avant de quitter le port. Remplacez les feux défectueux dès que possible.

Si vous installez des feux supplémentaires sur le bateau, assurez-vous qu'ils ne gênent pas la visibilité des feux d'ancre et de navigation réglementaires. Ne modifiez en aucune façon les feux de mouillage ou de navigation.

## 9 Pompes de cale et vidange

La pompe de cale évacue l'excès d'eau qui s'accumule dans la cale pendant le fonctionnement du bateau.

Selon le modèle et le niveau d'équipement, votre bateau est équipé de pompe(s) de cale automatique(s) électrique(s) et/ou manuelle(s).

Pour garantir la stabilité, il est important que la quantité d'eau dans la cale soit maintenue à un niveau minimum. Il est cependant naturel que la cale contienne toujours une petite quantité d'eau que les pompes de cale ne peuvent pas évacuer.

### **AVERTISSEMENT**

Le système de pompe de cale n'est pas conçu pour contrôler l'inondation causée par un échouage ou par tout autre avarie structurelle.

Veillez à ce qu'il y ait au moins un seau ou une écope à bord du bateau. Le seau doit être attaché au bateau par une corde pour éviter de le perdre.



Inspectez régulièrement les pompes de cale et nettoyez leurs têtes d'aspiration de tout déchet. Vous pouvez accéder à la pompe par le panneau de service de la pompe de cale.

### 9.1 Pompe électrique

La pompe automatique de cale évacue l'eau de la cale lorsque le capteur de surface détecte de l'eau :

- La pompe s'active lorsque le capteur a été complètement immergé pendant 10 secondes.
- Il se désactive lorsque le capteur est sec depuis plus de deux secondes.
- La pompe est toujours en attente lorsque la batterie est connectée, quelle que soit la position de l'interrupteur principal.

### **AVIS**

Si la pompe de cale fonctionne en permanence, cela peut indiquer une fuite dans la coque.

Ne débranchez pas la pompe de cale lorsque le bateau est à l'eau.

Vous pouvez également activer manuellement la pompe automatique :

- Le commutateur est situé dans la console de pilotage.
- Cet interrupteur est équipé d'un témoin qui s'allume lorsque la pompe fonctionne.
- Si le témoin ne s'allume pas, vérifiez le fusible de la pompe de cale.
- Si le fusible est intact et que la pompe ne démarre toujours pas, demandez à un revendeur agréé de réparer la pompe.

## 9.2 Pompe manuelle

La pompe de cale manuelle et son fonctionnement sont décrits dans un manuel livré avec le bateau édité par le fabricant de la pompe.

La pompe manuelle atteint une capacité de pompage maximale lorsqu'elle fonctionne à un régime de 45 tr/min.

## 9.3 Emplacement des équipements de vidange

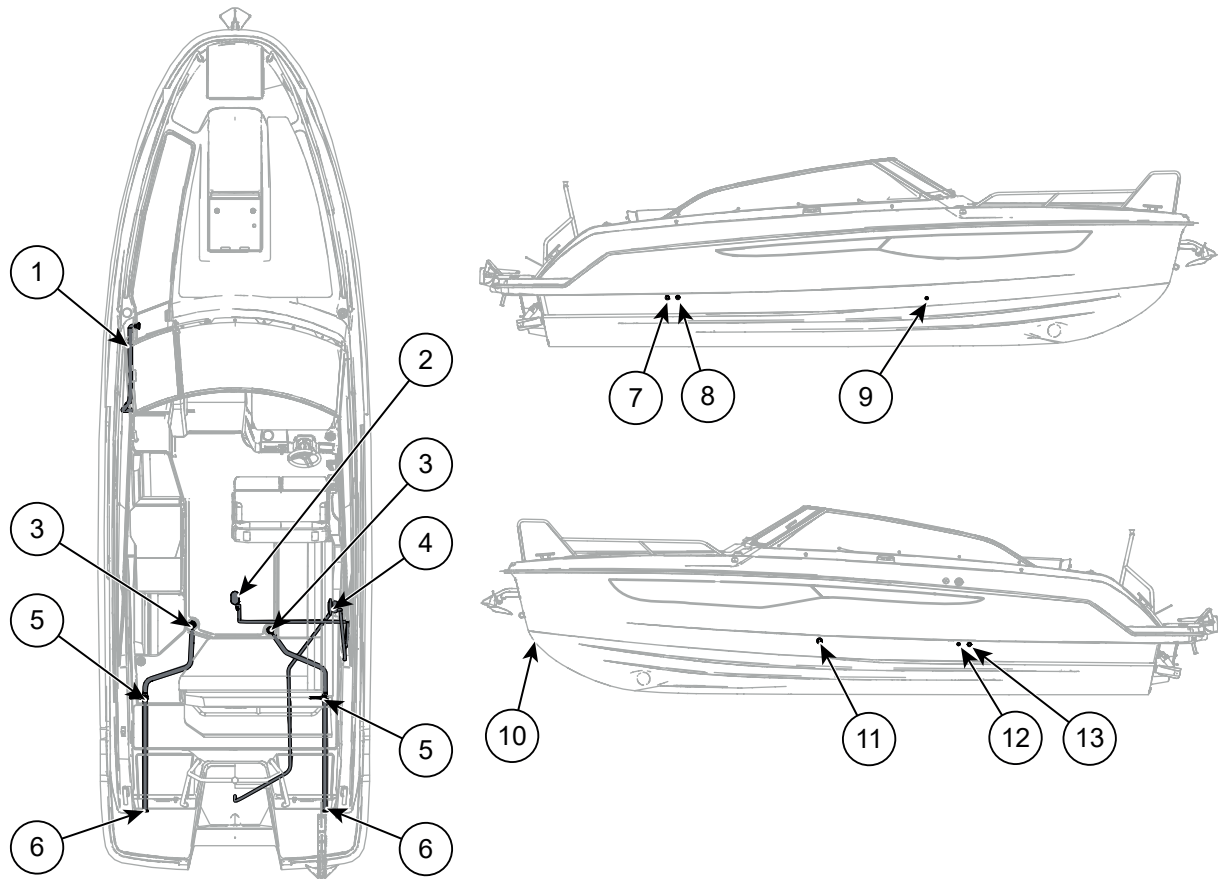


Figure 9.1 Yamarin 80 DC - Pompes et vidange de cale

- |   |   |    |   |
|---|---|----|---|
| 1 | Vidange du pont avant                               | 8  | Pompe électrique de cale à travers le raccord                   |
| 2 | Pompe électrique de cale et interrupteur à flotteur | 9  | Évacuation de l'évier des toilettes par le biais d'un raccord   |
| 3 | Évacuation de l'eau de pluie par le raccord         | 10 | Vidange de la boîte à corde par le raccord                      |
| 4 | Pompe manuelle de cale                              | 11 | Vidange du pont avant par le biais d'un raccord                 |
| 5 | Robinet d'arrêt d'évacuation des eaux de pluie      | 12 | Évacuation de l'évier du garde-manger par le biais d'un raccord |
| 6 | Volet d'obturation                                  | 13 | Vidange de la boîte à glace par le raccord                      |
| 7 | Pompe manuelle de cale à travers le raccord         |    |   |

# 10 Système d'eau douce

Le système d'eau douce comprend :

- Réservoir d'eau douce fixe
- Pompe à eau
- Chauffe-eau (option disponible sur certains modèles de bateaux, reportez-vous à *Équipement fonctionnant au carburant*)
- Une ou plusieurs sorties d'eau selon le niveau d'équipement du bateau

Les sorties peuvent inclure, mais ne sont pas limitées à :

- Douche de pont
- Robinet du garde-manger
- Robinet des toilettes

L'entrée du système d'eau douce est indiquée par une couleur bleue et le texte WATER. La capacité du réservoir d'eau est spécifiée dans [3.3 Spécifications techniques](#).

Vérifiez l'usure du joint torique des entrées chaque fois que vous remplissez le réservoir d'eau. Remplacer le joint si nécessaire.

Le système d'eau douce est un système fermé et la chaleur peut provoquer l'apparition d'un biofilm sur la surface intérieure du réservoir et des flexibles.

- Nettoyez le système si l'eau a un goût ou une odeur désagréable ou si elle est sale.
- Nettoyez également le système en profondeur si vous trouvez des algues ou de la vase sur les surfaces intérieures du réservoir ou des flexibles.

## AVIS

Videz toujours le système d'eau douce si vous laissez le bateau inutilisé pendant une période prolongée. L'eau résiduelle dans le système peut geler pendant l'hivernage et endommager le système. Utilisez de l'air sous pression pour vider complètement les flexibles si nécessaire.



Désinfectez le système d'eau douce chaque année. Consultez votre revendeur local de bateaux pour connaître les produits chimiques adaptés à la désinfection des réservoirs d'eau douce en plastique et suivez les instructions.

## 10.1 Composants du système d'eau douce

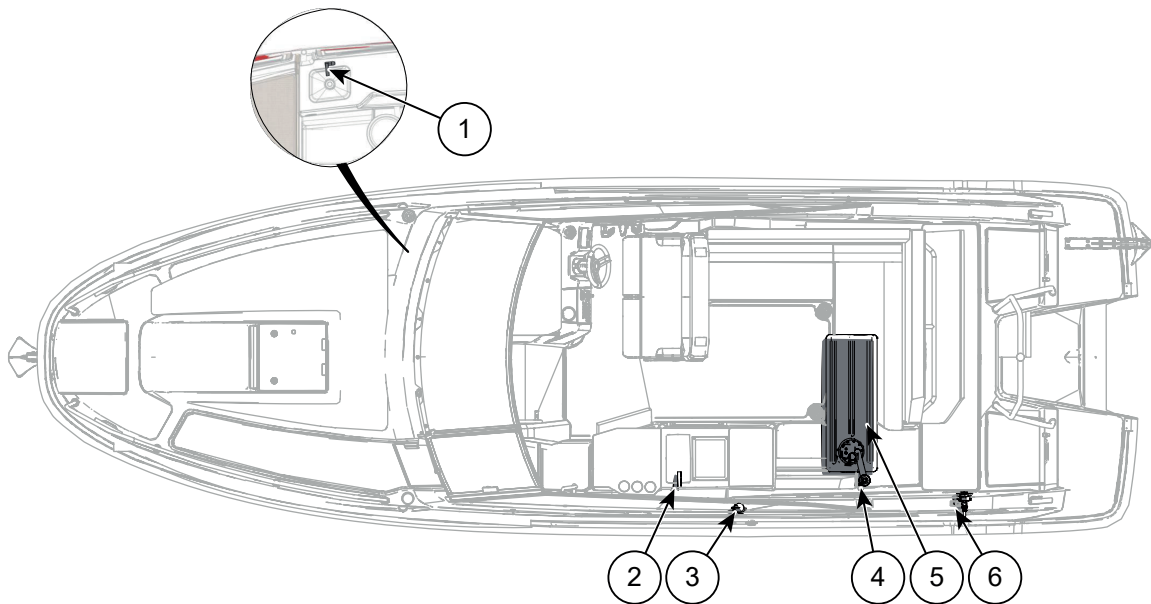


Figure 10.1 Yamarin 80 DC - Système d'eau douce

- |   |                         |   |                 |
|---|-------------------------|---|-----------------|
| 1 | Robinet des toilettes   | 4 | Entrée d'eau    |
| 2 | Robinet du garde-manger | 5 | Réservoir d'eau |
| 3 | Pompe à eau             | 6 | Douche de pont  |

# 11 Accessoires

## 11.1 Toilettes et fosse septique

### Fosse septique

Les toilettes du bateau sont alimentées à l'eau de mer et les déchets de la chasse d'eau sont acheminés vers la fosse septique. Le réservoir a une capacité de 30 litres.

- Vidanger la fosse septique en quittant le port à l'aide de l'équipement de vidange du port.
- La fosse septique peut également être vidangée dans la mer à l'aide de la vanne de vidange de mer. Maintenir le robinet fermé dans des conditions normales. Le robinet peut être scellé.

#### **AVIS**

Le déversement de la fosse septique dans la mer constitue un risque pour l'environnement et va à l'encontre des règles de la navigation maritime dans de nombreux pays.

- Planifiez votre voyage de manière à avoir accès aux services de fosses septiques dans les ports.
  - Renseignez-vous sur les réglementations locales concernant le traitement des eaux usées marines avant de vider le réservoir dans la mer.
- 
- Nettoyez la fosse septique, les flexibles et les autres composants avec un détergent alcalin doux.
  - Maintenez le système aussi vide que possible lorsque le bateau est entreposé par temps de gel. Utiliser du glycol comme agent antigel si nécessaire.

### 11.1.1 Composants du système septique

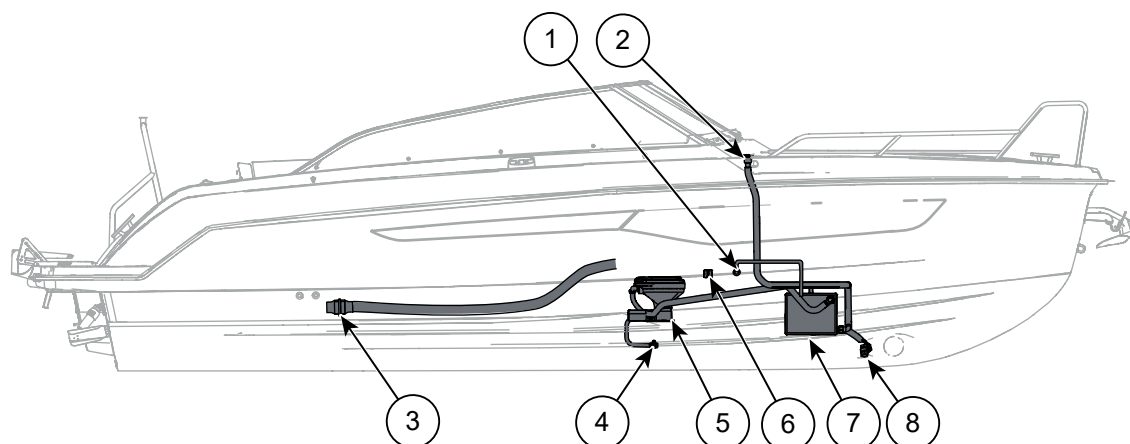


Figure 11.1 Yamarin 80 DC - Système septique

1	Reniflard de la fosse septique à travers le raccord	5	Toilettes
2	Raccord de vidange de la fosse septique	6	Interrupteurs d'éclairage et de soufflerie des toilettes
3	Soufflerie d'air	7	Fosse septique
4	Valve d'entrée de la chasse d'eau des toilettes	8	Vanne de vidange en mer de la fosse septique

## 11.2 Guindeau

Le bateau peut être équipé d'un guindeau électrique, situé sur le pont arrière du bateau. Le guindeau :

- Déploie et récupère l'ancre à l'aide d'une corde.
- Est commandé à partir d'un panneau de commande ou à l'aide d'une télécommande séparée, en fonction du niveau d'équipement du bateau.
- Est équipé d'une ligne de sécurité pour sécuriser l'ancre lorsqu'elle n'est pas utilisée.

## 11.2.1 Composants du système de guindeau

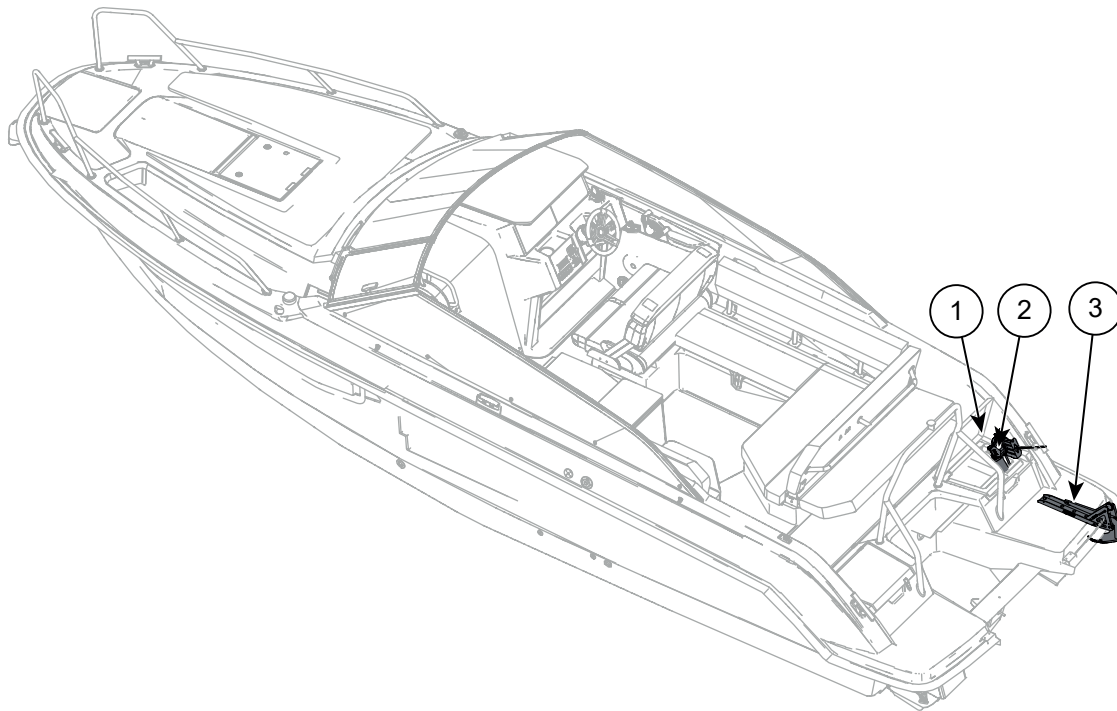


Figure 11.2 Yamarin 80 DC - Guindeau

- |   |                                 |   |                        |
|---|---------------------------------|---|------------------------|
| 1 | Panneau de commande du guindeau | 3 | Ancre et guide d'ancre |
| 2 | Treuil                          |   |                        |

## 11.2.2 Utilisation du guindeau

Pour déployer l'ancre, relâchez-la à l'aide du panneau de commande ou, le cas échéant, de la télécommande.

Pour récupérer l'ancre :

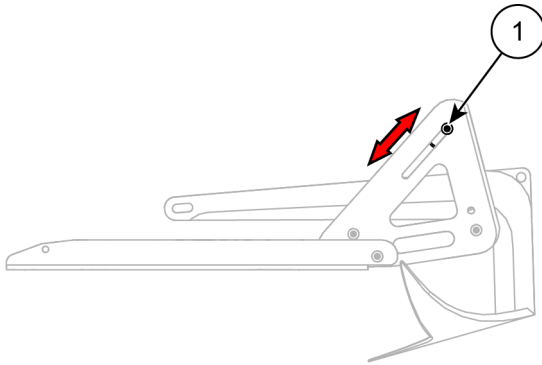
- Enroulez l'ancre à partir du panneau de commande ou de la télécommande.
- Fixez l'ancre au bateau à l'aide de la ligne de sécurité. Ajustez la longueur de la ligne de sécurité de manière à ce qu'elle soit suffisamment serrée pour empêcher l'ancre de bouger, tout en restant facile à retirer en cas de besoin.

### AVERTISSEMENT

Jeter l'ancre alors que le bateau est en mouvement peut entraîner la mort ou des blessures graves. Pour éviter que l'ancre ne tombe involontairement :

- Fixez toujours l'ancre avec la ligne de sécurité lorsque le bateau est en mouvement ou que l'ancre n'est pas utilisée.
- N'attachez jamais la ligne de sécurité au treuil. Attachez-la à un point fixe du bateau.

Le galet supérieur du guide d'ancre doit reposer fermement sur l'ancre. Vérifiez régulièrement la position du galet et ajustez-la si nécessaire en serrant le galet supérieur du guide d'ancre à l'aide de la vis de réglage :



1 Galet supérieur du guide d'ancre

### AVIS

Ne serrez pas trop le rouleau de guidage. Cela peut casser le rouleau ou empêcher le treuil de fonctionner correctement.

- Lorsque l'ancre est remontée, assurez-vous que le câble du treuil est bien tendu, mais qu'il n'exerce pas une force excessive sur le treuil ou le guide d'ancre.
- Si l'ancre ne s'enroule pas complètement ou si elle s'enroule trop serrée, réglez les anneaux du capteur de fin de course sur la corde de l'ancre.

L'eau salée peut entraîner un raidissement de la corde d'ancre. Rincez régulièrement la corde à l'eau douce pour assurer le bon fonctionnement du treuil.

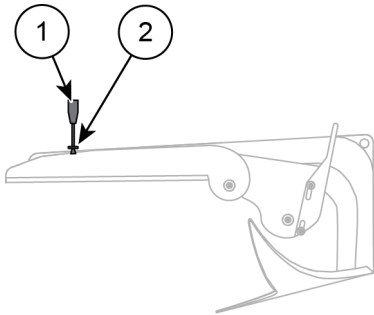
Voir le manuel du guindeau fourni pour des instructions plus détaillées sur le fonctionnement du treuil.

## 11.2.3 Guindeau d'étrave

Le bateau peut être équipé d'un guindeau d'étrave. Le treuil est utilisé et entretenu de la même manière que l'ancre arrière. Reportez-vous à [11.2 Guindeau](#) à la page 54.

Le guindeau d'étrave est alimenté par une batterie supplémentaire située dans le panneau de service de la cabine. Reportez-vous à [8.4 Batterie supplémentaire et interrupteurs principaux](#) à la page 42.

Le guindeau d'étrave est doté d'un mécanisme de fixation supplémentaire qui empêche l'ancre de bouger lorsqu'elle n'est pas utilisée. Fixez l'ancre en place à l'aide de la plaque de fixation et des vis moletées intégrées au guindeau.



- 1 Vis moletée
- 2 Plaque de fixation

## 11.3 Climatisation

Le climatiseur est une option dont le fonctionnement est décrit dans le manuel du fabricant. La climatisation exclut l'appareil de chauffage des options disponibles pour le bateau. Le panneau de commande de la climatisation est situé dans la cabine.

L'unité de climatisation utilise l'eau de mer pour le refroidissement. Le fusible de la pompe à eau est placé sur la ligne d'alimentation de la pompe.

Lors de l'hivernage de votre bateau, effectuez les préparations suivantes pour le système de climatisation.

1. Après avoir sorti le bateau de l'eau, rincez le circuit d'eau de mer du système avec de l'eau douce pour éliminer tout résidu de sel.

Rincez à nouveau le circuit d'eau avant de mettre le bateau à l'eau après l'hivernage.

2. Une fois le bateau remis à l'eau, mettez l'unité de climatisation en marche.

Inspectez le circuit d'eau de mer pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites et que tous les colliers de serrage sont serrés.

3. Inspecter les raccordements de l'évacuation des condensats et s'assurer qu'ils sont bien fixés.

4. Vérifiez que tous les composants mécaniques et électriques ne présentent pas de signes d'oxydation ou de corrosion.

Traitez les zones oxydées ou corrodées avec des produits d'entretien appropriés.

### 11.3.1 Composants du système de climatisation

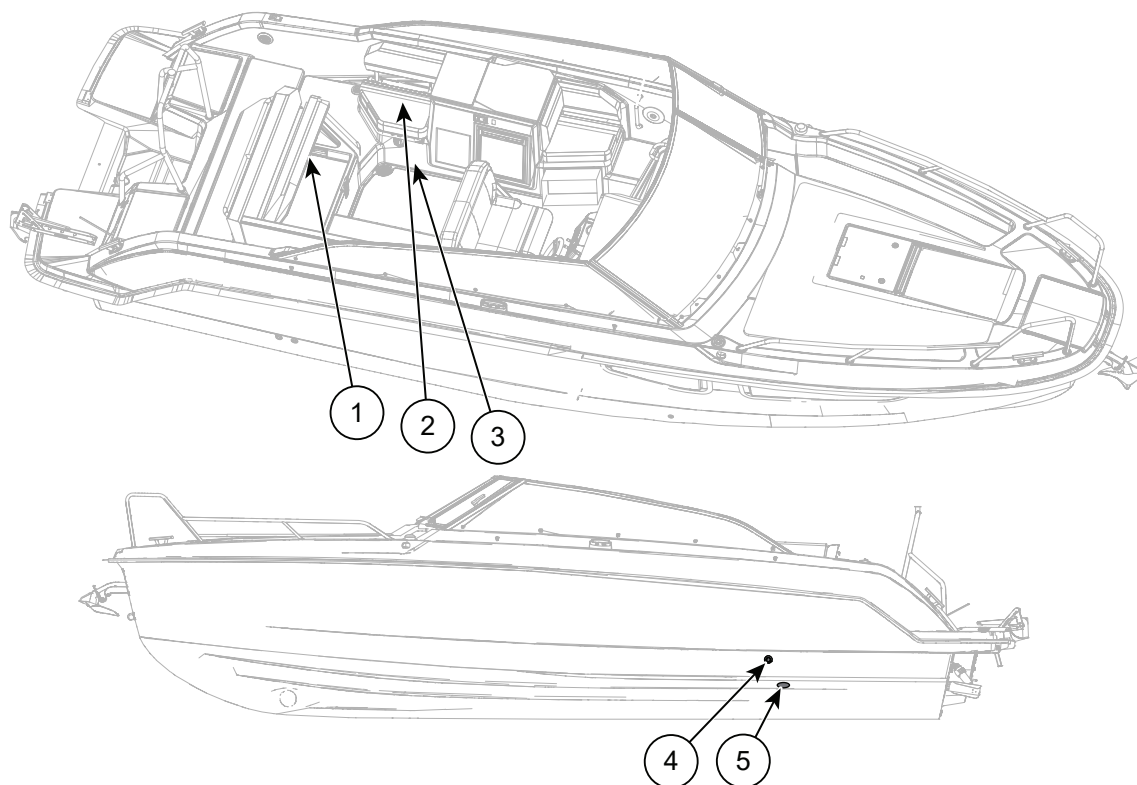


Figure 11.3 Yamarin 80 DC - Système de climatisation

- |   |                                       |   |                                 |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------|
| 1 | Interrupteur principal et fusible     | 4 | Sortie d'eau de refroidissement |
| 2 | Chargeur de batterie de climatisation | 5 | Entrée d'eau de refroidissement |
| 3 | Unité de climatisation *              |   |                                 |

\* Accessible par un panneau de service dans la partie centrale de la cabine.

### 11.4 Propulseur d'étrave

En fonction des accessoires optionnels, votre bateau peut être équipé d'un propulseur d'étrave.

- Le propulseur d'étrave vous aide à manœuvrer le bateau à faible vitesse. Il permet de déplacer la proue latéralement sans utiliser le moteur principal.
- Le propulseur est commandé à partir d'un panneau de commande ou d'un joystick. Pour connaître l'emplacement des commandes, voir [5.1 Commandes du poste de barre](#) à la page 22.

#### AVIS

Risque d'endommagement de l'équipement.

L'utilisation continue du propulseur d'étrave pendant de longues périodes peut faire sauter les fusibles du propulseur et/ou endommager son moteur.

Utilisez le propulseur en courtes rafales pour faire pivoter la proue dans la direction souhaitée.

Pour plus d'informations sur le propulseur d'étrave, voir le manuel du fabricant de l'équipement.

## 11.5 Taud

Le bateau peut être équipé d'un taud. Le taud est conçu pour résister à une vitesse maximale de 30 nœuds en mer et de 50 km/h sur route. Fixez correctement tous les boutons-pression lorsque vous utilisez le taud. Vous pouvez relever le taud entièrement ou uniquement la partie avant.

Pour ranger le taud dans sa boîte :

1. Retirez les côtés et l'arrière du taud pour qu'il entre plus facilement dans la boîte.
2. Replier entièrement les parties supérieures des côtés sur le toit. Assurez-vous qu'il ne reste aucun tissu aux endroits où se trouvent les coins des supports du taud.
3. Enroulez la partie du toit avec les côtés pliés par-dessus, et abaissez le taud dans la boîte.

### AVIS

Ne conduisez pas le bateau sous la pluie avec le taud baissé. L'équipement de la zone du pont ouvert n'est pas étanche et doit être protégé de la pluie.



Le joint entre le pare-brise et le taud n'est pas nécessairement étanche.

## 11.6 T-top

Votre bateau peut être équipé d'un T-top en option d'usine. Le T-top exclut le bimini et le taud des options possibles pour le bateau.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Risque de chavirement et de naufrage.

Tout changement dans la répartition du poids pourrait affecter de manière significative la stabilité, le trim de conception et les performances du bateau.

Évitez de placer des objets lourds en hauteur.

Le T-top n'est pas conçu pour supporter des poids lourds, mais il peut facilement accueillir des poids légers à moyens, par exemple des supports de wakeboard et des porte-cannes à pêche.

L'option T-top remplace le feu de mouillage amovible situé à l'arrière du bateau par un feu de mouillage fixe et un mât monté sur le dessus du T-top. Le T-top est équipé d'une bande de DEL pour l'éclairage d'ambiance et peut inclure en option un feu d'accostage à l'avant.

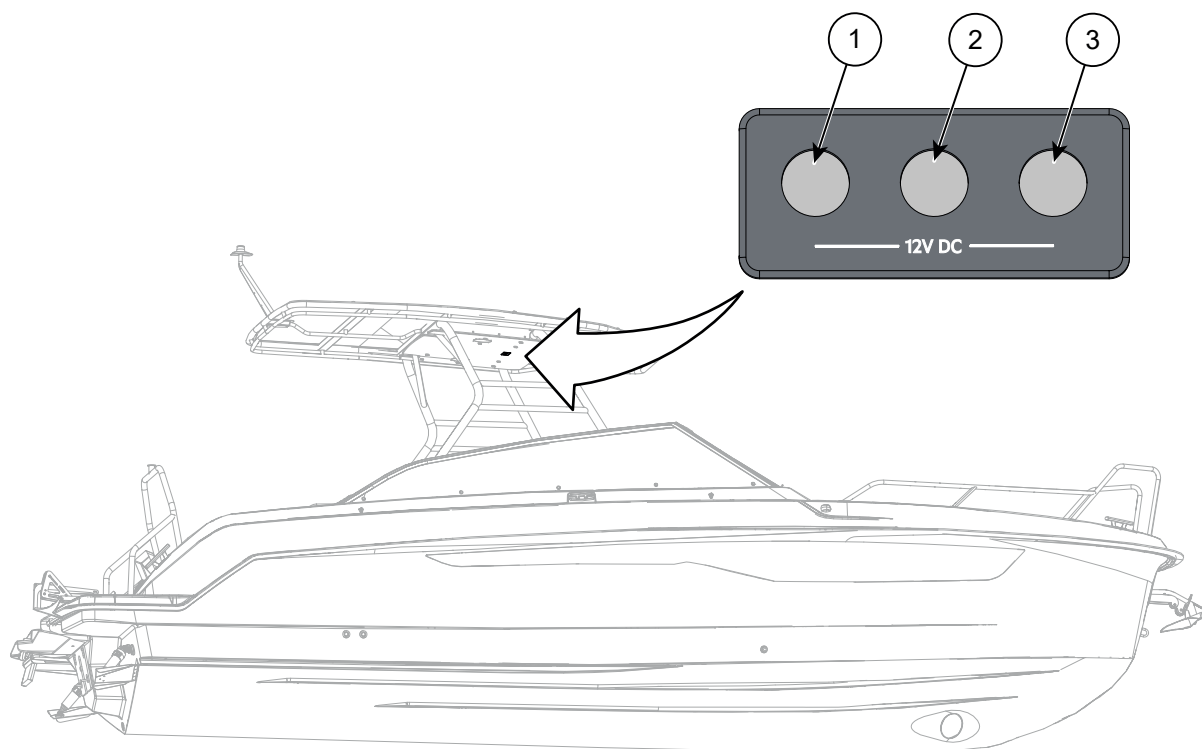


Figure 11.4 Panneau de commutation de T-top

- |   |                 |   |      |
|---|-----------------|---|------|
| 1 | Bande DEL       | 3 | Vide |
| 2 | Feu d'accostage |   |      |

Vous pouvez équiper le T-top d'une enceinte souple.

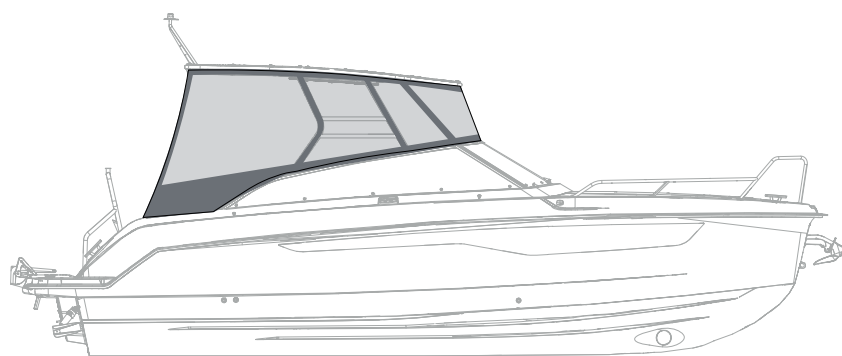


Figure 11.5 Enceinte souple de T-top

## 11.7 Bimini

Au lieu d'un taud, le bateau peut être équipé d'un bimini. Le bimini est conçu pour résister à une vitesse maximale de 7 nœuds. Abaissez toujours le bimini pendant le transport sur route.

Pour relever le bimini :

1. Desserrez les curseurs sur les côtés du bateau en faisant tourner les vis moletées.
2. Sortez le bimini du garage à toile et faites-le glisser jusqu'à l'extrémité avant des glissières.

3. Serrer les curseurs à l'aide des vis moletée.
4. Soulevez le bimini et attachez les sangles des coins avant aux œillets du cadre du pare-brise.
5. Attachez les sangles d'angle arrière aux raccords situés près de l'extrémité du cadre du pare-brise.
6. Serrez les sangles de manière à ce que le bimini soit bien tendu et ferme.

Pour abaisser le bimini, suivez les étapes dans l'ordre inverse.

### 11.7.1 Bimini surélevé

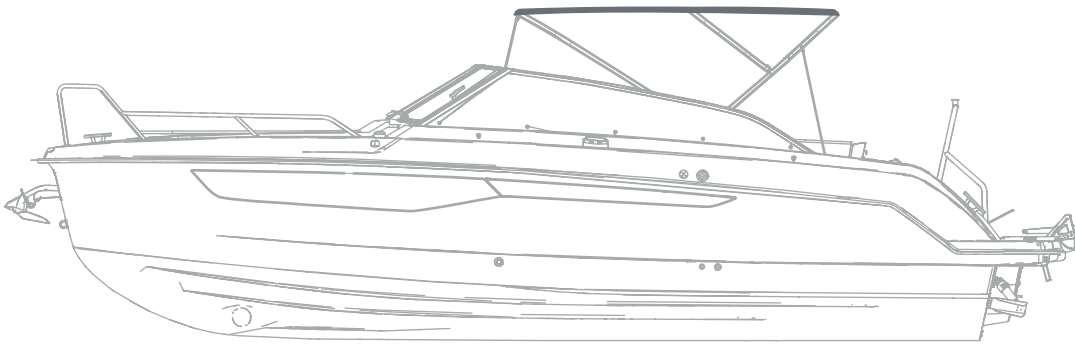


Figure 11.6 Yamarin 80 DC - Bimini

## 11.8 Pare-soleil

Le bateau peut être équipé d'un pare-soleil qui couvre la zone de bronzage de l'étrave.

### **AVIS**

Risque de dommages matériels.

L'utilisation du pare-soleil en cas de vent fort ou de rafales peut entraîner sa rupture.

N'utilisez le pare-soleil que lorsque le bateau est à l'arrêt et par faible vent.

Montez les quatre poteaux d'angle en les plaçant dans leurs supports respectifs. Suspendez la toile entre les poteaux. La tension exercée par les poteaux maintient la toile tendue.

### 11.8.1 Pare-soleil surélevé

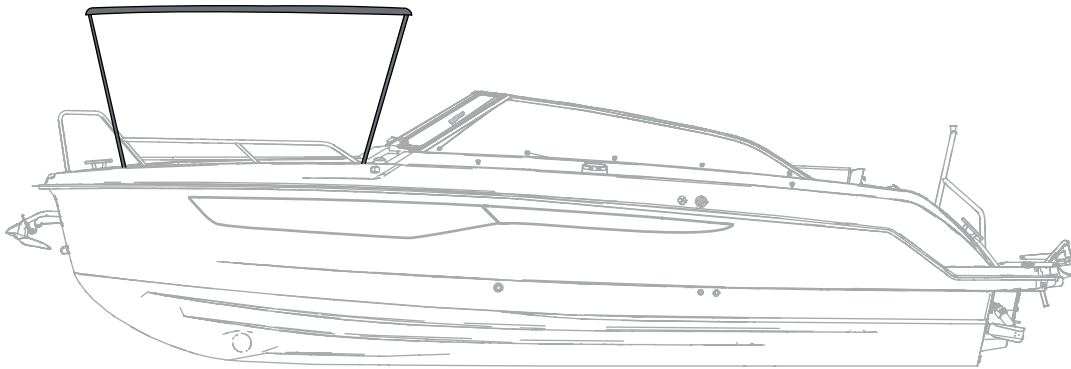


Figure 11.7 Yamarin 80 DC - Pare-soleil

## 12 Considérations environnementales

Les mers, les lacs et les archipels sont uniques et les plaisanciers mettent un point d'honneur à préserver leurs habitats naturels. Évitez ce qui suit :

- Fuites de carburant et d'huile.
- Rejet de déchets ou d'ordures dans l'eau ou sur le rivage.
- Déversement de détergents ou de solvants dans l'eau.
- Vidange de la fosse septique dans la mer
- Bruit fort, que ce soit sur l'eau ou dans le port.
- Effet de sillage, en particulier dans les détroits étroits et les eaux peu profondes.

Respectez toujours les lois et règlements applicables en matière d'environnement. Familiarisez-vous avec les dispositions de la International Convention for the Prevention of Pollution from Ships(MARPOL).

## 13 Maintenance, réparation et mise à quai

Des informations sur la maintenance du bateau, l'hivernage, l'entretien et les réparations sont disponibles sur le site web [www.yamarin.com](http://www.yamarin.com) ou auprès de votre concessionnaire local.

Consultez un revendeur agréé pour obtenir des informations sur la réparation de grandes surfaces d'aluminium ou le traitement de surfaces endommagées. En cas de panne de moteur ou de problèmes avec d'autres équipements, le premier point de contact est le fabricant de l'équipement en question.

### **AVERTISSEMENT**

Seul un électricien qualifié est autorisé à réparer le système électrique.

### **AVIS**

S'ils ne sont pas effectués correctement, les travaux d'adaptation ou de modification peuvent endommager les structures du bateau, l'exposer à la galvanisation ou à la corrosion spontanée, ou compromettre la sécurité.

- N'utilisez que des produits de nettoyage, des traitements de surface et des peintures compatibles avec les matériaux de votre bateau.
- Consultez un revendeur agréé avant d'effectuer de nouvelles connexions électriques, des panneaux, des trous, d'installer des équipements ou de combiner d'autres métaux ou alliages avec l'aluminium.

## 13.1 Maintenance tâches

### 13.1.1 Avant l'hivernage

Il est important d'effectuer les opérations suivantes avant l'hivernage :

- Lavez la coque et le fond immédiatement après avoir sorti le bateau de l'eau.
- Dévisser le bouchon arrière et s'assurer que tous les autres dispositifs de vidange sont ouverts.
- Assurez-vous qu'il n'y a plus d'eau dans la cale ou à l'intérieur des pompes de cale pour éviter le gel. Faites fonctionner les pompes pour les vider si nécessaire, mais ne laissez pas la pompe automatique surchauffer.
- Retirez tous les coussins et rangez-les à l'intérieur dans un endroit sec. Veillez à laisser la cabine bien ventilée.
- Lavez les ponts avant et arrière.
- Retirez les batteries et conservez-les dans un lieu chaud et sec.
- Si le bateau est équipé d'un réfrigérateur, procédez à son hivernage conformément au manuel du fabricant de l'équipement.
- Consultez également les manuels du fabricant des autres équipements pour savoir s'ils nécessitent des préparations spécifiques avant l'entreposage hivernal.

### 13.1.2 Avant la mise à l'eau

Effectuez ces actions avant de mettre le bateau à l'eau :

- Si vous avez entreposé le bateau sous une bâche, retirez la bâche à temps avant la mise à l'eau.
- Lavez la coque et le fond avec un détergent approprié et une brosse douce.
- Peindre le fond avec une peinture antisalissure si le bateau doit être utilisé dans l'eau salée.
- Remettez les batteries en place et vérifiez le niveau d'électrolyte dans les éléments. Vérifier l'état et le niveau de charge des batteries.
- Vérifier tous les câbles, les colliers, les supports du moteur et les autres fixations.
- Vérifier la direction et l'instrumentation avant la mise à l'eau.
- Assurez-vous que tous les dispositifs de vidange sont étanches et en ordre. Vérifiez l'absence de dégâts dus au gel.
- Vérifiez l'état des anodes et remplacez-les si nécessaire.

## 13.2 Instructions d'entretien

### AVIS

Risque de dommages matériels.

Des conditions météorologiques extrêmes ou difficiles peuvent entraîner la pénétration d'eau à travers les coutures de la console.

Couvrez toujours le bateau avec une bâche de port, un taud ou une couverture similaire si de telles conditions météorologiques sont attendues.

### 13.2.1 Lavage et cirage du bateau

En gardant votre bateau propre, vous éviterez que la saleté ne tache les surfaces, vous faciliterez l'entretien de votre bateau et vous réduirez le niveau de maintenance nécessaire.

- Pour un nettoyage normal, de l'eau douce et une brosse douce ou une éponge suffisent généralement. Utilisez des produits d'entretien spéciaux pour bateaux ou des produits de nettoyage doux à usage général si nécessaire.
- Rincez dès que possible les surfaces et le taud du bateau pour éliminer les fientes d'oiseaux. Brossez les fientes d'oiseaux séchées et nettoyez-les à l'aide de l'eau douce et d'un détergent doux si nécessaire.
- Lavez la coque extérieure immédiatement après avoir sorti le bateau de l'eau car il est plus facile d'enlever les algues et les saletés lorsque la coque est encore humide. Utilisez un nettoyeur haute pression ou une brosse avec de l'eau douce.
- Si la coque a été traitée avec une peinture antisalissure, lavez la surface et enlever la peinture par ponçage humide. Recueillez les poussières de ponçage afin de protéger l'environnement.

Consultez votre revendeur local pour obtenir des informations sur les produits de nettoyage adaptés au bateau.

### 13.2.1.1 Surfaces en fibre de verre

- La cire protège les surfaces en fibre de verre du bateau et facilite son entretien. Nettoyez soigneusement votre bateau après la saison de navigation et appliquez de la cire sur les surfaces en fibre de verre avant le début de la saison suivante de navigation.
- Avant d'appliquer la cire, laver les surfaces en fibre de verre à l'aide d'un nettoyeur haute pression, d'une brosse ou d'une éponge. Utiliser des agents de polissage légèrement abrasifs pour éliminer les traces de frottement et la saleté incrustée. Utilisez les produits de nettoyage contenant de l'acide oxalique ou de l'acide phosphorique pour éliminer les taches autour de la ligne de flottaison.
- Éliminez immédiatement toute éclaboussure de carburant sur les surfaces du bateau.

### 13.2.1.2 Surfaces en aluminium

- Pour les pièces en aluminium, n'utilisez que des produits de nettoyage spécialement conçus pour les surfaces en aluminium. Ne pas utiliser de produits à base d'alcool, de solvants ou de produits de nettoyage contenant des acides.
- Laver les surfaces en aluminium peintes en utilisant les mêmes produits de nettoyage que ceux qui conviennent à l'aluminium en général.
- Éliminer mécaniquement le frottement, l'oxydation et les taches tenaces des surfaces d'aluminium non traitées à l'aide d'un polissage abrasif de qualité fine. Protégez les surfaces en aluminium après un polissage abrasif en utilisant des produits de cirage ou une huile de protection.
- Protégez les surfaces en aluminium au-dessus de la ligne de flottaison à l'aide d'une fine couche d'huile protectrice pour aluminium ou d'une huile polyvalente similaire. Vaporisez l'huile sur la surface du bateau et l'essuyer avec un chiffon sec.
- Cirez les surfaces après le polissage, car la cire protège la surface propre contre un nouvel encrassement et maintient la brillance plus longtemps. N'utilisez pas de produits abrasifs de polissage ou de cire sur les surfaces en aluminium anodisé, telles que les raccords et les garde-corps. Le cirage protège également les surfaces métalliques peintes et brillantes.
- Il n'est pas nécessaire d'éliminer les traces d'oxydation sur les surfaces en aluminium, car l'oxyde protège naturellement le métal.
- Avant l'hivernage, vaporisez une généreuse couche d'huile protectrice sur les surfaces en aluminium, mais n'essuyez pas l'huile. Il est préférable de laisser l'huile sur la surface et de ne l'essuyer qu'au printemps. Cette opération permet également d'éliminer la saleté et la poussière qui se sont accumulées pendant l'entreposage hivernal.
- N'utilisez pas de produits abrasifs de polissage ou de cire sur les surfaces en aluminium anodisé, telles que les raccords et les garde-corps.

### 13.2.1.3 Surfaces en acier inoxydable

- Nettoyez et cirez les pièces en acier inoxydable du bateau, telles que les rails, les poignées et les bittes d'amarrage, au moins deux fois par saison pour qu'elles restent brillantes. Nettoyez également les bords des brides de montage des rails, car toute saleté restant sous le bord de la bride commencera à ressembler à de la rouille.
- Exécutez également ces mesures de maintenance avant de mettre le bateau en hivernage sur le site.

### 13.2.1.4 Surfaces en plastique

- N'appliquez pas de produits de nettoyage à base de solvants sur les consoles et autres composants en plastique.
- N'utilisez que des détergents doux non abrasifs.

### 13.2.1.5 Pare-brise

Le pare-brise du bateau est en verre trempé. Nettoyez-le avec des nettoyeurs pour vitres ordinaires.

- Évitez les mouvements circulaires lorsque vous essuyez le pare-brise après le nettoyage. Cela peut créer des taches qui deviennent visibles au soleil et gênent la visibilité.
- Essuyez les traces éventuelles avec du papier journal sec ou un chiffon en coton en effectuant des mouvements horizontaux, puis verticaux.

## 13.2.2 Sellerie marine

Suivez ces instructions afin d'entretenir et de préserver au mieux la sellerie du bateau.

### Lumière du soleil

Les matériaux sont conçus pour un usage marin et la surface est protégée contre les UV, mais une exposition prolongée aux rayons UV altère les couleurs et réduit la durée de vie des matériaux.

Évitez d'exposer les coussins à la lumière directe du soleil pendant de longues périodes.

### Humidité

Bien que le mousse plastique à cellules ouvertes de l'intérieur des coussins soit protégé par du plastique, des champignons peuvent se former sur la surface intérieure de la mousse plastique et du cuir artificiel.

- Ne rangez pas les coussins de manière sous une humidité constante.
- Ne laissez pas les coussins se gorger d'eau.

### Givre

Éviter le transport, le stockage ou l'utilisation à des températures inférieures à -20°C, car la surface du matériau peut se déchirer.

### Soins et protection

Pour nettoyer les tissus d'ameublement :

- Essuyez le revêtement avec un chiffon humide imbibé d'un liquide de lavage neutre ; par exemple, des liquides vaisselle ou des produits de nettoyage de vitres dilués dans de l'eau.
- Il est conseillé de sécher les coussins après les avoir lavés.
- Éliminez les salissures et les taches plus persistantes en les dissolvant avec un détergent neutre non dilué. Rincez-les et séchez-les ensuite.

Évitez ce qui suit :

- Solvants et essence.
- Graisse et huile de moteur.

- Matériel de nettoyage abrasif et produits à récurer.
- Produits de nettoyage fortement alcalins et acides.
- Objets tranchants et chauds.
- Liquides colorants.
- Agents de protection ou de conservation non destinés au cuir artificiel.

### 13.2.3 Stockage du taud

En hiver, conservez le taud dans un lieu sec et bien ventilé. La garantie ne couvre pas les tauds déchirés ou moisis.

### 13.2.4 Sièges réglables

Si votre bateau est équipé de sièges réglables, inspectez-les régulièrement pour détecter toute usure et tout dommage potentiel.

- Veillez à ce que les mécanismes coulissants soient exempts de débris afin d'assurer leur bon fonctionnement.
- Si vous détectez des problèmes, consultez le manuel du fabricant du siège et faites inspecter les sièges par un professionnel.

### 13.2.5 Dispositif électronique de commande à distance

En cas de problème de fonctionnement de la télécommande électronique, celle-ci doit être réparée dans un atelier agréé Yamaha.

### 13.2.6 Système de direction

Selon le modèle et les accessoires sélectionnés, le bateau peut être équipé d'une direction hydraulique, électrique ou mécanique.



Si vous remplacez un composant du système de direction, notez que tous les composants doivent être conformes à la norme ISO 10592 et porter la marque CE.

#### Direction hydraulique

La position du volant hydraulique change constamment, c'est pourquoi le bateau est équipé d'un volant symétrique.

La direction hydraulique ne nécessite pas de maintenance dans des circonstances normales. Toutefois, si la direction commence à se relâcher, il y a une fuite dans le système.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Un système de direction hydraulique qui présente une fuite ou de l'air emprisonné dans les flexibles est extrêmement dangereux.

Faites réparer les fuites immédiatement.

**Direction électrique**

La direction électrique ne nécessite pas de maintenance dans des conditions normales, mais comme tout système de direction, son fonctionnement doit être vérifié régulièrement.

**Direction mécanique**

Faites nettoyer et graisser les pièces non couvertes du système de direction mécanique lors de la maintenance.

Si la direction mécanique commence à se bloquer, faites réviser le bateau par un professionnel.

## 13.2.7 Composants électriques

Les composants électriques tels que les interrupteurs principaux, les autres interrupteurs et les connexions n'exigent normalement pas d'entretien si le bateau est entreposé dans un endroit sec et bien ventilé pour l'hiver.

Si vous souhaitez toutefois protéger les composants électriques contre l'oxydation, vaporisez de temps en temps un antioxydant qui repousse l'humidité.

## 13.3 Transport et levage de remorques

**Transport sur remorque**

Avant de charger la remorque :

- Veillez à ne pas dépasser le poids de transport calculé pour la remorque du bateau. Reportez-vous à [3.3 Spécifications techniques](#) à la page 16.
- Enlever toute charge excédentaire et pomper autant d'eau de cale que possible.
  - Vidangez l'eau restée dans la cale par le bouchon arrière lorsque le bateau est hors de l'eau.
  - N'oubliez pas de rattacher le bouchon avant de mettre le bateau à l'eau.
- Assurez-vous que la remorque est adaptée au bateau et qu'elle dispose d'un nombre suffisant de guides de soutien pour réduire les charges ponctuelles.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque de circulation.

L'utilisation d'une remorque inadaptée ou mal entretenue peut compromettre la sécurité et entraîner un accident de la circulation.

Utilisez toujours une remorque bien entretenue et adaptée au poids du bateau.

**AVIS**

Risque de dommages matériels.

Lorsque le bateau est transporté sur une remorque, le mouvement de la remorque peut entraîner un déplacement inattendu du bateau.

Pour minimiser les risques d'endommagement, ne serrez pas trop les sangles de fixation.

**AVIS**

Risque de dommages matériels.

Lorsque le bateau est hors de l'eau par temps chaud, le carburant contenu dans le réservoir s'évapore. Cela peut provoquer une dilatation du réservoir et entraîner des fuites de carburant.

Assurez-vous que le réservoir n'est pas complètement rempli lorsque le bateau est hors de l'eau.

Placement du bateau sur la remorque :

- Ajustez les guides du support latéral de la remorque de manière à ce que le poids principal du bateau repose sur le support de quille.
- Utilisez uniquement l'œillet de remorque situé à l'avant pour tirer le bateau sur la remorque, car les points d'amarrage ne sont pas conçus à cet effet.
- Si vous souhaitez soulever le bateau, soyez très prudent. Reportez-vous à *Levage* dans cette section pour plus de détails.
- Fixez solidement le bateau à la remorque avant de transporter le bateau sur la route. Utilisez toujours les crochets de remorque, s'ils sont prévus, pour fixer le bateau à la remorque. Insérer des tampons entre le bateau et les sangles de fixation pour protéger le bateau.
- Utiliser deux sangles de fixation séparées à l'arrière. N'attachez pas le bateau avec une seule sangle de fixation passant par-dessus.
- Veillez à ce que la force de traction des sangles de fixation soit correctement dirigée.  
À l'avant, vers le bas et vers l'arrière. À l'arrière, vers le bas et vers l'avant.

Avant le transport sur route :

- Relevez complètement le moteur.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'objets détachés sur le bateau qui pourraient tomber pendant le transport.



- Assurez-vous que votre véhicule tracteur a une capacité de remorquage nominale suffisamment élevée pour la remorque chargée. Consultez le certificat d'immatriculation du véhicule pour connaître sa capacité de remorquage.
- Assurez-vous que votre permis de conduire vous autorise à conduire la combinaison de votre véhicule et de votre remorque.
- Lors de la traction de la remorque, le poids doit reposer légèrement sur la barre de remorquage.

Après le transport, lavez le sel et la saleté qui ont pu s'accumuler sur la coque afin d'éviter la corrosion.

## Levage

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Risque pour la sécurité

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir si le bateau tombe lorsqu'il est soulevé.

Ne passez jamais sous le bateau lorsqu'il est soulevé.

Lorsque vous soulevez le bateau, tenez compte des éléments suivants :

- Ne faites appel qu'à un grutier professionnel pour soulever le bateau.
- Assurez-vous que la grue et les outils de levage ont une capacité de levage suffisante.
- N'utilisez pas de chaînes pour le levage. N'utilisez que des sangles.
- Veillez à ce que les sangles passent sous la quille lors du levage. Ne jamais soulever le bateau à l'aide des points d'amarrage.

## 13.3.1 Placement sur la remorque

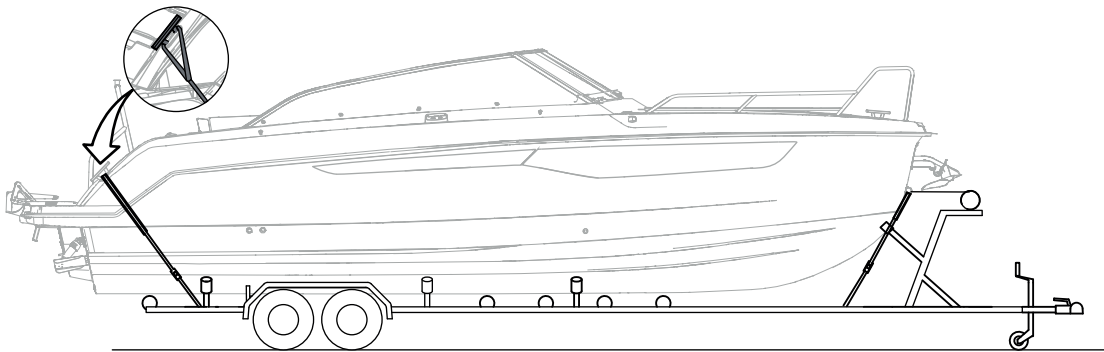


Figure 13.1 Yamarin 80 DC - Transport sur remorque

## 14 Documents connexes

Les documents suivants sont disponibles dans les annexes du manuel du propriétaire.

- Déclaration de conformité

Ce document certifie que le bateau est conforme à toutes les normes et réglementations applicables. Veillez à ce que le formulaire de déclaration de conformité soit rempli avec le numéro d'identification (WIN) de votre bateau, ou à obtenir un formulaire séparé rempli par votre concessionnaire au moment de l'achat.

- Schémas de câblage

Ces schémas fournissent des informations détaillées sur le système électrique du bateau, ce qui est essentiel pour la maintenance et le dépannage.